

ΕΞΩ ΟΙ ΕΓΚΑΘΕΤΟΙ ΑΠΟ ΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Ανακοίνωση της Ν.Σ.Κ.

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,
Η συνωμοσία εφοπλιστών, με
ρίδας Δεξιών και συντηρητικών
(που προσηλύτισαν) και μερίδας
της ηγεσίας της ΓΣΕΕ κορυφώ-
νεται με στόχο: Την διάσωση
των εργατοπατέρων της Π.Ν.Ο.
την ματαίωση του εκδημοκρατι-
σμού των ναυτεργατικών σωμα-
τείων και της κατοχύρωσης των
συνδικαλιστικών ελευθεριών των
ναυτεργατών.

Η συνωμοσία αυτή εξελίσσε-
ται εν γνώσει της Κυβέρνησης
του ΠΑΣΟΚ και του Ύπουργού
Ε.Ν. που συνεχώς κάτω από τις
πίεσεις και τους εκφοβισμούς
του εφοπλιστικού κεφαλαίου κα-
τακυλώνει σε απαράδεκτους συμ-

βιβασμούς και άπαναχωρήσεις.
Η κατ' αρχήν εξαίρεση των
ναυτεργατικών σωματείων από το
γενικό νομοσχέδιο του Ύπουρ-
γείου Έργασίας, ή επιδιωκόμε-
νη άρση του δικαιώματος της
απεργίας από τους ναυτεργάτες,
οι περιέργειες «καθυστερήσεις» στη
σύνταξη των ιδιαιτερών ναυτερ-
γατικών διατάξεων, όπως και η
γενικότερη άρση της Π.Ν.Ο. από
το στο κολοσιαίο ζήτημα του εκ-
δημοκρατισμού δεν αποτελούν τυ-
χαία γεγονότα, αλλά συγκεκριμέ-
νη έκφραση των Κυβερνητικών
άπαναχωρήσεων από ζητήσε-
ς που αφορούν στην άσκηση των
δικαιωμάτων των ναυτεργατών
και δεσμεύ-
σεις του ΠΑΣΟΚ, χάριν του ε-
φοπλιστικού κεφαλαίου.

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός
ότι μερικές βδομάδες πριν από
την ψήφιση του συνδικαλιστικού
νομοσχεδίου το Υ.Ε.Ν. δεν έχει
καταρτίσει κανένα απολύτως σχέ-
διο των ιδιαιτερών ναυτεργατι-
κών διατάξεων, ενώ ταυτόχρο-
να η Κυβέρνηση δεν ακυρώνει
την «καρμανιόλα» των διμερών
συμβάσεων για τους αλλοδαπούς,
ανάδίδει συνεχώς την κατάρτη-
ση της συνδικαλιστικής εισφοράς
πέρα της Π.Ν.Ο. και δεν προωθεί
κανένα απολύτως μέτρο για τη
θέσπιση κινήτρων για την προσέλ-
κυση των νέων στο ναυτικό επάγ-
γελμα, μέτρα εκδημοκρατισμού
της ναυτικής εργασίας.

Αντί αυτών το Υ.Ε.Ν. κυκλο-
φόρησε και κοινοποίησε μάλιστα
στην Π.Ν.Ο. για να πεί τις από-
ψεις της (!!!) δηλ. να μάς πεί
πως σκέπτεται να εκδημοκρατι-
ποιήσει τον έαυτο της (!!!) ένα
μνημόνιο - λατ, που ανταποκρί-
νεται στις απόψεις των εφοπι-
στών και καταρτίσαν λιμενικοί α-
ξιωματικοί του Υ.Ε.Ν. με το ο-
ποίο:

Δεν γίνεται καμία εισήγηση
για την επέκταση και στους ναυ-
τεργάτες του γενικού νομοσχεδίου,
άγνοούνται τα ζητήματα της
εκαπατάρισης μητρώων, της α-
πλής αναλογικής, της διενέργειας
αδιάβλητων εκλογών κλπ. και γί-
νεται επίθεση ενάντια στην προ-
στασία των συνδικαλιστικών στε-
λεχών και του δικαιώματος α-
περγίας των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι,

Σας καλούμε στις επάλξεις του
αγώνα. Η νέα συνωμοσία δεν
πρέπει να περάσει. Χωρίς να μας
από το συμβόλαιο τιμής και από
τα συνθήματα περί λαϊκής συμπε-
τοχής και άλλων. Θέλουμε πρά-
ξεις. Αν ο Ύπουργός και η Κυ-

βέρνησή του έβλεπε ότι οι εγκα-
θετοί της Π.Ν.Ο. είναι θνητές
και συνεργάτες της Ε.Σ.Α. και
των βασανιστών της χούντας, ο-
τι είναι όρκισμένοι έχθροι της
Δημοκρατίας, πράκτορες της δε-
ξιάς και του εφοπλισμού, οι ναυ-
τεργάτες δεν το ξέχασαν. Η Κυ-
βέρνηση και οι εφοπλιστές πρέ-
πει να ξέρουν ότι οι ναυτεργά-
τες δεν θα δεχθούν τέτοιες συνω-
μοσίες και συμβιβασμούς.

Θα παλέψουν ενωμένοι και θα
βρουν τρόπους για να διώξουν
τους εργατοπατέρες εντολοδόχους
των εφοπλιστών απ' τα σωμα-
τεία τους. Θα κατοχυρώσουν το
δικαίωμα της απεργίας και των
συνδικαλιστικών ελευθεριών τους.
Πειραιάς 11 Μάη 1982
Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ.

Θρίσμβος υπέρ των πλοίαρχων ή Γ.Σ. της Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΠΝΙΣΗ

- Αποφασίστηκε άπεργία Πλοίαρχων και Ναυτίλων
- Έπιβλήθηκαν δημοκρατικές διαδικασίες

Σταθμός στην ιστορία του σωματείου και του ναυτεργατικού συν-
δικαλιστικού κινήματος, χαρακτηρίστηκε η φετεινή τακτική Γενική
Συνέλευση της Ένωσης Πλοίαρχων, που συνήλθε στις 10 και 11 Μάη
στο Έργατικό Κέντρο Πειραιά.

Στη συνέλευση αυτή, με 474 ΟΧΙ και 276 ΝΑΙ, καταψηφίστηκε ο
απολογισμός της φιλοεφοπλιστικής Διοίκησης.

Επιβλήθηκαν δημοκρατικές διαδικασίες, αποφασίστηκε άγώνας
μέχρι άπεργία, για την ικανοποίηση των αιτημάτων των πλοίαρχων
Α' και ναυτίλων άξιωματικών, τσακίστηκε η τρομοκρατία των ανθρω-
πων των εφοπλιστών, που μέχρι χτες άλώνιζαν στο σωματείο.

Εκλέχτηκε σαν πρώτος τακτικός για την Έξελεγκτική Έπιτροπή
συνδικαλιστής μέλος της ΕΝΣΥΠΑ.

Με 1046 πλοίαρχους πήραν τό-
ς Ε.Ν. παρόντες, άρχισαν τις έρ-
γασίες της ή Γ.Σ. Ο μεγάλος
αυτός άριθμός συμμετοχής μάλ-
λιν ένεργεια πλοίαρχων - ο με-
γαλύτερος μέχρι σήμερα στην ι-
στορία του σωματείου - είναι το
πρώτο χαρακτηριστικό στοιχείο
που δείχνει ότι ο κλάδος άπο-

φάσισε να ένεργοποιηθεί πιά ού-
σιαστικά, δεδομένου ότι όλα τα
προβλήματα του έχουν συσσω-
ρευθεί επικίνδυνα και άδηγουν
με μαθηματική άκρίβεια σε άδιέ-
εξοδο.

Η συνεδρίαση του σώματος
άρχισε με προεδρεύοντα πάλι
τον κ. Καννίση και με πρόγραμ-
μα να εφαρμοστεί ή ίδια γνω-
στή άντιδημοκρατική διαδικασία,
που χρόνια τώρα εφαρμόζεται
στις συνελεύσεις του σωματεί-
ου, βάσει των χουντικών κατά-
λοιπων στο καταστατικό.

Με παρέμβαση της ΕΝΣΥΠΑ,
δημοκρατικής άντιπλοίτευσης στο
σωματείο των πλοίαρχων - που
κατά γενική παραδοχή, ύπηρε-
εί ο κύριος κορμός της άντιπολι-

τευσης - προτάθηκε να εφαρμο-
στούν συγκεκριμένες δημοκρατι-
κές διαδικασίες, οι όποιες άν
και έπιδοκιμασθηκαν, δεν έφαρ-
μόστηκαν από το προεδρείο.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΣ

Κατά την ψηφοφορία που ά-
κολούθησε, μετά την άνάγνωση
του 'Ισολογισμού, δι' άνατάσε-
ως της χειρός, άποδείχτηκε ό-
τι και τεχνικά αυτή ή μεθόδευ-
ση ήταν άποτυχημένη, πράγμα
που ύποπρεσσε τον κ. Καννίση,
με την ίαχυρότατη πλέον πίεση
των πλοίαρχων, να εφαρμόσει
την πρόταση της ΕΝΣΥΠΑ, δη-
λαδή τις μυστικές ψηφοφορίες.
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

ΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΕΙ Η Ο.Ε.Ν.Ο.

Ανακοίνωση της Ν.Σ.Κ.

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Κατατέθηκε στις 29.4.82 στη Βουλή νομοσχέδιο με το όποιο άνα-
γνωρίζεται ή Έθνική Άντίσταση. Η άπόφαση της Κυβέρνησης ν'
άναγνωρίσει και ν' άποκαταστήσει ιστορικά την Έθνική μας Άντι-
σταση με νόμο, είναι καρπός των άγώνων των ίδιων των άντιστασια-
κών και όλων του Λαού μας και άποτελεί δικαίωση των άγώνων και
θυσιών χιλιάδων εκόντων και άνώντων άγωνιστών που έδωσαν ά-
κόμα και τη ζωή τους για Λευτερία και Έθνική Άνεξαρτησία.

Το νομοσχέδιο άναφέρει ποιές Όργανώσεις θεωρούνται άντιστα-
σιακές. Άνιστοιώς από τις όργανώσεις αυτές λείπει ή ΟΕΝΟ, (Ο-
ΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩ-
ΣΕΩΝ).

Οι ναυτεργάτες, τόσο αυτοί που γλύτωσαν από τα γερμανικά έπο-
δρύχια, τις νάρκες και τους βομβαρδισμούς και ζουν άκόμη, όσο και
οι νεότεροι που γυάλυφθηκαν από τους ήρωικούς άγώνες της ΟΕΝΟ
θεωρούν ότι μόνο σαν άπαράδεκτη αλλά και σαν άσέβεια προς την Ι-
στορία, την εξαίρεση της ΟΕΝΟ.

Το νομοσχέδιο όητά όρίζει στο άρθρο 1 μεταξύ άλλων ότι Έθνι-
κή Άντίσταση έκανε κάθε Έλληνας που όργανωμένος άγωνίστηκε έ-
νάντια στους κατακτητές, έδωσε με όποιονδήποτε τρόπο ή βοήθησε
με κάθε τρόπο τους συμμάχους και τον συμμαχικό άγώνα και δεν συ-
νεργάστηκε με τους κατακτητές.

Πώς λοιπόν είναι δυνατόν να εξααιρεθεί ή ΟΕΝΟ που ως γνω-
στόν διαδραμάτισε ένα τεράστιο ρόλο επανδρώνοντας τα πλοία που
μετέφεραν εφόδια από την Άμερική στα μέτωπα της Εξόρσης.

Η ΟΕΝΟ ήταν αυτή που με το σύνθημά της ΝΑ ΚΡΑΤΗΘΟΥΝ
ΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ έμπύκωσε τους χιλιάδες ναυτεργάτες
και άπέσπασε το θάνασμά των συμμάχων.

Ο ίδιος ο πρόεδρος των ΗΠΑ Φραγκλίνος Ρούσβελτ εξέφρασε
τότε τον θαυμασμό του για την ήρωική δράση της ΟΕΝΟ τονίζοντας
ότι: «Οι Έλληνες ναυτεργάτες προσέφεραν τεράστιες θυσίες στο
συμμαχικό άγώνα για τη συντριβή του φασισμού».

Επίσης το συμμαχικό στρατηγείο με ήμερήσια διαταγή του χίμη-
σε την πολύτιμη δράση της ΟΕΝΟ.

Λαμπρή σελίδα δόξα για την ΟΕΝΟ είναι και ή άπόδοση στη
Νορμανδία, που στέλεχη της επάνδρωσαν τα τέσσερα καράβια που έ-
γιναν γέφυρα για την άπόδοση των συμμαχικών στρατευμάτων.

Η Ν.Σ.Κ. στην Έκτελεστική Έπιτροπή της όποιας ύπάρχουν
και σήμερα μέλη της ΟΕΝΟ, εκφράζοντας τα συναισθήματα της πλει-
οψηφίας των ναυτεργατών, άξιώνει από την Κυβέρνηση και τα πο-
λιτικά κόμματα να συμπεριλάβουν στο νομοσχέδιο και την ΟΕΝΟ.

Αυτό θα είναι ένας έλάχιστος φόρος τιμής στους 2500 ήρωικούς
νεκρούς ναυτεργάτες που έδωσαν τη ζωή τους για την άπελευθέρωση
της Έλλάδας και τη συντριβή του φασισμού.

Πειραιάς 3.5.82

Η Γραμματεία
της Ν.Σ.Κ.

Οι Άρχαιρεσίες στους Θαλαμηπόλους

Συνεχίζονται κανονικά και λί-
γουν στο τέλος του Μάη οι άρ-
χειρεσίες για την άνάδειξη προέ-
δρου στην Ένωση Θαλαμηπόλων.
Η κλαδική θαλαμηπόλος της Ν.

Σ.Κ. κυκλοφόρησε άνακοίνωση
στο λιμάνι και μεταξύ άλλων το-
νίζει:

«Διάφοροι ύποψήφιοι με άνα-
κοινώσεις που κυκλοφορούν έπι-
δόκουν τη δημιουργία κλίματος
άπογοήτευσης και άδιαφορίας
των συνάδελφων, με τελικό σκο-
πό την έποδόθμιση της σημασί-
ας των άρχαιρεσιών και τη μη συμ-
μετοχή σ' αυτές για να διενκυ-
λινθούν έτσι οι εφοπλιστές ν' ά-
ναδείξουν ύποψήφιο που θέλουν
αυτοί στη θέση του προέδρου.
Συνάδελφοι, με τη μαζική συμ-
μετοχή στις κάλπες μπορείτε να
ματαιώσετε τα σχέδια των εφο-
πλιστών. Να κάμετε το πρώτο
βήμα για τον εκδημοκρατισμό
του σωματείου μας. Να άνοίξει
έτσι ο δρόμος για τη δημοκρα-
τική του λειτουργία.
Να μετατραπεί από όργανο των
εφοπλιστών σε άγωνιστική έπι-

λη προώθησης και λύσης των ό-
ξυμένων προβλημάτων που χρέ-
ναι τώρα άπασχολούν τον Κλάδο
μας.

Συνάδελφοι θαλαμηπόλοι,
Κλείστε τ' αντίσας στους
διάφορους καθοληγείς ψευδι-
στές που κόπονται δήθεν, για
την ένότητα στα λόγια και στην
πράξη προοδόντες τις εφοπλι-
στικές επιδιώξεις.

— Όχι στους ύποψήφιους
άρχιμαραώντες!
— Ψηφίστε τον μοναδι-
κό θ α λ α μ η π ό λ ο ύ-
ποψήφιο Δημήτρη Παπακωνσταν-
τίνου, που στις σημερινές συνθήκες άπο-
τελεί τη μοναδική έγγύηση, για
μια άγωνιστική πορεία του Κλά-
δου και σ' όλους είναι γνωστή
ή δράση του και οι άγώνες του
μέσα στις γραμμές του δημοκρα-
τικού Κινήματος για τα συμφέ-
ροντα των θαλαμηπόλων.

ΝΑ ΑΠΟΤΑΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ Α.Σ. Ο ΤΣΙΑΜΠΟΚΑΛΟΣ

Συνεχίζονται οι τρομοκρατικές άπο- λύσεις για συνδικαλιστικούς λόγους

Στο άποκορύφωμά της φτά-
νουν τις περισσότερες φορές ή ά-
νιση μεταχείριση από μέρους
των ύπεύθυνων λιμενικών όργά-
νων όταν πρόκειται να κρίνουν
ναυτεργατικές διαφορές. Άπό-
δειξη το πρόσφατο συμβάν της
άπόλυσης του Α' Μηχ. του F/B
«ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ» της γραμμής Πε-
ράματος - Σαλαμίνας ύπου κα-
ταβλήθηκε προσάθεια από μέ-
ρους του εφοπλιστή να γίνει ή ά-
πόλυση χωρίς την ικανοποίηση
των νόμιμων οικονομικών δικαιω-
μάτων του ναυτεργάτη.

Το θέμα
έφτασε στον ύπεύθυνο τημητάτ-
ρη ναυτολογίας του Κ.Α. Πει-
ραιά πλωτάρχη Τσαμπόκαλο, τον
όποιο έπισκέφτηκαν ο πλοιοκτή-
της του F/B, ο καπετάνιος, ο
Α' μηχανικός, ο διηγηγός του
σωματείου πληρωμάτων Πορθμεί-
ων, γραμματέας του όποιου ή-
ταν ο ύπό άπόλυση μηχανικός
και ο Γεν. Γραμματέας της ΠΕ-
ΜΕΝ Τονυλίδης.

Προτού άρχιστεί ή συζήτηση
και μόλις ο πλωτάρχης πληροφο-
ρήθηκε τη συνδικαλιστική ιδιότη-
τα του Τονυλίδη άπαίτησε άπ'
αυτών να φύγει.

Στη σχετική δε συζήτηση που
άκολούθησε παραδέχθηκε ο πλω-
τάρχης του Α.Σ. ότι δέχεται να
συζητά με πλοιοκτήτες όχι όμως
με συνδικαλιστές. Ό έμπροσ-
πος της ΠΕΜΕΝ, μέλος της ό-
ποιας ήταν ο μηχανικός, άποχώ-
ρησε τονίζοντας ότι θα καταγγεί-
λει την άπαράδεκτη αυτή στάση
του ύπεύθυνου όργάνου των λιμε-
νικών άρχων και τη μεροληπτική
θέση του, πράγμα που άσθμημερόν
έκαμε τόσο προς το ΥΕΝ, όσο
και προς τις προϊστάμενες ύπη-
ρεσίες του Κ.Α.Π. οι όποιες και
δράλυσαν ότι θα προδούν σε σχε-
τική άνάκριση για την έπιβολή
κυρώσεων.

Τα πιά πάνω καταγγέλει ή δι-
οίκηση της ΠΕΜΕΝ προκειμέ-
νου να ένημερωθεί ή κοινή γνώμη
για τη στάση όρισμένων λιμενι-
κών όργάνων που άνεπιφύλακτα
και χωρίς ένδοξαίμους τίθενται
στο πλευρό του εφοπλισμού.

ούσιαστικό βήμα άλλαγής, και
συνδικαλιστικού κινήματος σαν
αυτό περιμένουμε.
Ναυτεργάτες δεν είναι πολίτες
Β' κατηγορίας, ούτε άποκομμένοι
από υπόλοιπους εργαζόμενους.
Σας καλούμε να συμπεριλάβετε
και έμάς στο κατατεθέν νομοσχέ-
διο από το Ύπουργείο Έργασί-
ας, που πιστεύουμε να γίνει σύν-
τομα νόμος, για να έδρανώσει τη
συνδικαλιστική νομιμότητα για
όλους τους εργαζόμενους στην πα-
τρίδα μας, της όποιας άναπόστα-
στο και χρυσόφορο κομμάτι άπο-
τελούν και οι ναυτεργάτες.
Άκολουθούν οι ύπογραφές 30
ναυτεργατών όλων των κλάδων.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Με τον πιο συγκινητικό τρόπο εξακολουθεί να
εκδηλώνεται ή θερμή συμπαράσταση των συνα-
δέλφων προς την εφημερίδα τους. Τις μέρες αυ-
τές πήραμε τα παρακάτω ποσά για οικονομική έ-
νιούχωση της «Ν».

ΜΙΛΤΟΣ Κ.	ΔΟΛ. ΗΠΑ.	10
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Κ.	»	10
ΑΡΤΕΜΗΣ Α.	»	10
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Μ.	»	10
ΧΡΗΣΤΟΣ Π.	»	30
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.	»	20
ΓΙΑΝΝΗΣ Χ.	»	20
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α.	»	10
ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Ν.	»	10
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Χ.	»	10
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Σ.	»	10
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Τ.	»	20
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Π.	»	10
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.	»	5
ΣΤΕΡΓΙΟΣ (ΛΙΠΑΝΤΗΣ)	»	40
ΘΑΝΑΣΗΣ Κ. (Άπό Γερμανία)	Δραχμές	3.750

ΜΙΑ ΕΥΓΛΩΤΤΗ ΣΥΓΚΡΙΣΗ

Διαμαρτύρονται οι Έλληνες εφοπλιστές για τη δήθεν «μεγάλη»
αύξηση των μισθών στα καράβια τους και φοβούνται πως θα
τους βάλουν σημαίες Άπω Άνατολής. Με την ευκαιρία άναδη-
μοσιεύουμε από το περιοδικό «ΡΙΟΤ» των άμερικανών ναυτερ-
γατών (Μάρτης 1982) ένα πίνακα άποδοχών από μια σειρά χώρες
της Εξόρσης, τις ΗΠΑ και χώρες της Άπω Άνατολής.

Με βάση τον πίνακα αυτό οι άποδοχές του πλοίαρχου, του Β'
μηχανικού και του ναύτη ΑΒ είναι:

Χώρα	Πλοίαρχος	Β' Μηχ.	Ναύτης ΑΒ
ΗΠΑ	Δολ.	Δολ.	Δολ.
Γαλλία	17.387	8.212	3.301
Γερμανία	9.705	3.920	3.643
Σουηδία	7.401	4.174	2.200
Δανία	8.695	4.813	2.605
Κορέα	5.945	2.899	2.428
Ταϊβάν (σημ. Παναμά)	2.800	905	644
Ταϊβάν (σημ. Παναμά)	2.505	1.295	770
Χόγκ Κόνγκ (σημ. Λιβερία)	2.708	1.293	721
Γκάνα	2.062	1.610	442

Άπό τον παραπάνω πίνακα βγαίνει ότι οι άποδοχές των έλ-
λήνων ναυτεργατών μόνο με τις άποδοχές των ναυτεργατών της
Γκάνα μπορούν να συγκριθούν. Άς μάς άπατήσουν οι κ.κ. εφοπι-
στές πάνω σ' αυτό.

ΟΙ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΩΝ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Είναι γεγονός ότι με τη συμπαράσταση του κράτους της δεξιάς
και κάτω από τη δικαιολογία του ίδιόμορφου επαγγέλματος κατάφε-
ραν οι εφοπλιστές, να έξουσιάζουν τη ναυτεργατική τάξη της χώρας
μας. Μια έξουσία που ξεκινάει από τη μόρφωση, την επαγγελματική
κατάρτηση, τη νομολογία, τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος
και φτάνει μέχρι την άλυσιδα των προξενικών άιμεναρχείων που σαν
ούσιαστικότερο ρόλο τους, τουλάχιστο μέχρι σήμερα, θεωρούσαν την
προστασία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Αυτή ή κατάσταση βέβαια δεν μπορούσε να διατηρηθεί «έπ' άπει-
ρον». Η διαφοροποίηση της γίνεται εύνοικότερη για τους ναυτεργά-
τες στο βαθμό που όλο και περισσότεροι συνάδελφοι κατανοούν την
ανάγκη της όργάνωσης, όλο και περισσότερο άνεβαίνει το ναυτεργα-
τικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Οι εφοπλιστές δεν θέλουν να περιοριστούν τα προνόμιά τους,
ή έξουσία τους. Πιέζουν την Κυβέρνηση και μπορούμε να πούμε,
δυστυχώς, οι άξιότητες τους έχουν πέσουν άφω ή τελευταία άντα-
μείνει τους ναυτεργάτες για τη συνισφορά τους στο διάζυμο της δε-
ξιάς, με την εξαίρεση τους από το νομοσχέδιο για την έξυνιανση του
συνδικαλιστικού κινήματος. Άπό την άλλη μεριά το άλλο μέτωπο
των εφοπλιστών είναι στραμμένο ένάντια στους ίδιους τους ναυτεργά-
τες και ιδιαίτερα στο πρωτοκόρο κομμάτι της ναυτεργατικής τάξης.
Όπλισμένοι με το καθεστώς της έξουσίας που δημιούργησαν, όπως
στην άρχή άναφέραμε, με τη δεξιά, αλλά διατηρείται και σήμερα, έ-
ξουσιάζουν μια τρομοκρατική επίθεση και άπολύουν κάθε ναυτεργάτη
που τολμά να ζητήσει το δικίο του, την άσφάλεια της ίδιας της ζωής
του. Κι άκόμα περισσότερο άπολύουν αυτούς που περπατούν στον σε
κινητοποιήσεις και όργανώνουν τον κόσμο. Οι περιπτώσεις είναι πολ-
λές για να περάσουν άπαρατήρητες. Οι καταγγελίες τέτοιων άπολύ-
σεων όλο πιο συχνές. Ύπήρξαν περιπτώσεις που ναυτεργάτες άπολύ-
θηκαν γιατί συμπαραστάθηκαν σε δίκαια αίτήματα συνάδελφων τους
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

ΠΕΘΑΝΕ Ο ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΦΟΣ

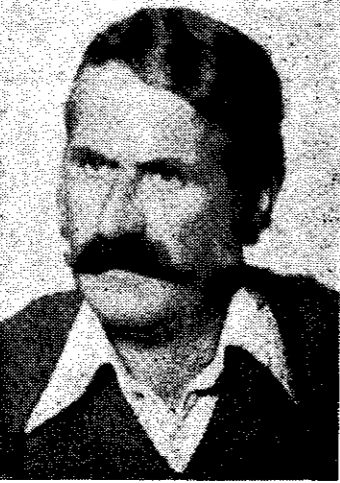
Πριν 20 μέρες όλοι οι ναυτεργάτες και πολιτικοί πρόσφυγες στη Γδύνια της Λ.Δ. της Πολωνίας, αποχαιρέτησαν για πάντα τον αγαπητό τους συναγωνιστή και ακριβό τους φίλο παλαίμαχο ναυτεργάτη Γιάννη Γάφο.

Ο Γιάννης γεννήθηκε το 1930 στο Βροντάδο της Χίου. Μοναχοπαίδι, γέννημα και θρέμμα πολύ φτωχής οικογένειας, όρφανός από πατέρα, θηρίκε στη βιοπάλη από 12 χρόνων και κατέληξε στα 15 χρόνια του στο ναυτικό επάγγελμα. Πάντα από τους πρώτους στους ναυτεργατικούς αγώνες μέσα στα καράδια, καταδικάστηκε κι αυτός για την συνδικαλιστική του δράση από τους εφοπλιστές και το τότε μισαλλόδοξο και τρομοκρατικό κράτος της δεξιάς και κατέφυγε στη Λ.Δ. της Πολωνίας σαν πολιτικός πρόσφυγας. Έκει δούλεψε σαν ναύτης και λοδομήσας για μία σειρά χρόνια στα Πολωνικά καράδια και διακρίθηκε όχι λίγες φορές για τις ναυτικές του ικανότητες. Μπαράκιρε σε άρρωστο μ' ελληνόκτητα καράδια και πρόσφερε ότι μπορούσε στους σημερινούς αγώνες των ναυτεργατών.

Όσοι γνώρισαν τον Γιάννη, έδωσαν από πρόσωπό του τον σεμνό αγωνιστή, τον πολύ καλό και ειλικρινή τους φίλο.

Όλοι έμεινε οι πολλοί συναγωνιστές και φίλοι του ναύστα με μεγάλο ψυχικό πόνο και λύπη, που χάσαμε το Γιάννη κι απαιτούμε από την Κυβέρνηση να

πραγματοποιήσει τις υποσχέσεις της και να φέρει χωρίς καμιά άλλη αναβολή στη Βουλή για ψήφιση το νομοσχέδιο για τον



ελεύθερο και χωρίς όρους επαναπατρισμό των πολιτικών προσφύγων.

Εμείς θα τιμήσουμε τη μνήμη σου αγαπητέ μας Γιάννη, με την ανάπτυξη και το δυναμισμό του αγώνα μας για το καλό των ναυτεργατών και του λαού μας, γι' αυτά ακριβώς τα ιδανικά που κι εσύ αγωνίστηκες.

Η Ν.Σ.Κ. και η «Ναυτεργατική» εκφράζουν τα βαθειά τους συλλυπητήρια, στη λυπημένη του οικογένεια.

Αιώνια η μνήμη σου αγαπητέ μας συναγωνιστή και συνάδελφε Γιάννη.

Γ. Ν.

Για να μη καταντήσει δωρο ἄδωρο

Το Προεδρικό Διάταγμα 272 περί επιδοτήσεως ανέγκυρων ναυτικών, που δημοσιεύθηκε στην «Εφημερίδα της Κυβερνήσεως» 48Α)224)82, παρουσιάζει πάρα πολλά κενά. ΤΟ ΥΕΝ επέφερε κάποιες τροποποιήσεις στο ύψος του επιδόματος από 8 και 10 χιλ. δραχμές σε 12 και 15 αντίστοιχα, άφησε όμως μια σειρά προϋποθέσεις οι οποίες περιορίζουν σε μεγάλο βαθμό τον αριθμό εκείνων που θα μπορούν να επιδοτηθούν. Ζητείται, λοιπόν, τριετής θαλάσσια υπηρεσία και απ' αυτή οι 14 μήνες στην τελευταία τριετία. Να είναι άνεργος λιγότερο από ένα χρόνο και περισότερο από τρεις μήνες. Να μην έχει άρνηση υπέρ πάνου από μια φορά να ναυτολογηθεί σε καράβι σε θέση κατώτερη από το βαθμό του. Να μην έχει άρνηση να συμμετάσχει σε άποστολή που οργανώνει το ΓΕΝΕ κ.λ.π.

Οι προϋποθέσεις αυτές δημιουργούν μια σειρά προφάσεις για περιορισμό της επιδοτήσεως. Θα υπάρξουν, λοιπόν, περιπτώσεις συνάδελφων άνεργων που θα έχουν θαλάσσια υπηρεσία 2 χρόνων και 11 μήνες, ή θα είναι έμπειροι λίγο πάνω από ένα χρόνο. Και με τη γραφειοκρατία που υπάρχει στις υπηρεσίες του Ο.Ν. θα «κάνονται» ενώ θα έχουν απόλυτη ανάγκη επιδοτήσεως.

Υπάρχει όμως το μεγάλο θέμα των δοκιμών που αποφορτίζουν από σχολές Ε.Ν.Κ. και είναι εκατοντάδες αυτοί οι νέοι και νέες που γυρνούν με άγονα έλμυρες ζητώντας μια θέση σε καρά-

βι για να κάνουν την απαραίτητη υπηρεσία τους. Τι θα γίνει μ' αυτούς τους ανθρώπους; Θα μείνουν άδοξητοι μόνο και μόνο γιατί δεν έχουν τριετή θαλάσσια υπηρεσία, που είναι αδύνατο να έχουν; Υπάρχουν έπειτα χιλιάδες νέοι που πήραν ναυτικό φιλάδριο, έχουν δουλέψει ένα χρονικό διάστημα κάτω από τρία χρόνια, ζητούν δουλιά και δεν τους παίρνουν, φυτοζωούν περιμένοντας ένα μαρτίο. Τι θα γίνει μ' αυτό τον κόσμο; Ποιά λογική και ποιά ήθικη δικαιολογεί την τόσο άστοχη μεταχείρισή τους;

Έπειτα έχουμε την προϋπόθεση να μην έχει κανείς άρνηση υπηρεσίας κάτω από το βαθμό του. Ο πλοίαρχος δηλαδή να μπαράκιρε υποπλοίαρχος, ή ο υποπλοίαρχος - ανθυποπλοίαρχος κ.τ.λ. Γιατί; Η να έχει κανείς άρνηση να μπαράκιρε σ' ένα παλιό καράβι 20 - 25 χρόνων, που θεωρείται πλωτό φέρετρο. Η άρνηται να πάει σε καράβι αποδεδειγμένα αναξιοπύκτου εφοπλιστή σαν αυτούς που πετάν στους πέντε δρόμους τα πληρώματά τους. Όλα αυτά άνογουν παράθυρα για άδικη μεταχείριση των άνεργων και για άδικαιολόγητο και απαράδεκτο περιορισμό του αριθμού των επιδοτούμενων, έτσι που σε τελευταία ανάλυση να καταλήξει το μέτρο ένα δωρο ἄδωρο.

Ας ξαναμελετήσουμε το Διάταγμα ο κ. Υπουργός Ε.Ν.Κ. Ασφαλώς θα βρει σωστές τις σκέψεις μας.

Σ. Π.

Για άνώτερο πολιτιστικό επίπεδο των ναυτεργατών

Στις 7, 8, και 9 του Μάη έγινε στη Θεσσαλονίκη η 4η πανελλαδική συνέλευση της Πανελληνίας Πολιτιστικής Κίνησης.

Ο Πανελλαδικός Σύλλογος Γυναικών και Οικογενειών Ναυτικών πήρε μέρος σ' αυτή με δυο αντιπροσώπους. Με την παρουσία του ο ΠΕΓΟΝ έκανε γνωστά

στους 635 φορείς που συμμετείχαν τα άγνωστα σ' αυτούς προβλήματα των ναυτεργατών και των οικογενειών τους κι ο πρόεδρος της Κίνησης υποσχέθηκε να τα προωθήσει στο Υπουργείο Πολιτισμού.

Η εισήγηση του Συλλόγου άναμέσα στ' άλλα τόνισε πως ο Σύλλογός μας παλεύει μαζί με τους ναυτεργάτες για το ανέδαυσμα του πολιτιστικού επιπέδου μέσα στα καράδια. Γι' αυτό προτείνει τη δημιουργία πλοοβιβλιοθηκών στα πλοία, καθώς και την καθιέρωση βίντεο με ταινίες ποιότητας, χωρίς αλλοιπίες, δελτίων με πραγματικές ναυτεργατικές ειδήσεις, θέσπιση ραδιοφωνικών εκπομπών με πλοοβιογράμματα για τους ναυτεργάτες κ.λ.π.

Όλα αυτά πιστεύουμε ότι θα βοηθήσουν ουσιαστικά στην αλλαγή του τρόπου ζωής των ναυτεργατών και στην απομάκρυνσή τους από την ύποκυλτοσύνη που έκεμενέται προσωθείται από το κεφάλαιο και τα όργανά του για να κρατούνται οι ναυτεργάτες σε χαμηλό πολιτιστικό επίπεδο, πράγμα που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΠΝΙΣΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

για ίσολογισμό και άπολογοισμό στο τέλος της Γ.Σ.

Τα άποτελέσματα ύπήσαν συντριπτικά κατά της εφοπλιστικής διοίκησης και έδειξαν

μια άνευ προηγουμένου άποφασιστικότητα των πλοίαρχων, να άποαλλογούν άπό τους ανθρώπους που πρόδωσαν τον κλάδο.

Τα άποτελέσματα των ψηφοφοριών είναι:

ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ		ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
Παρόντες	1.046	Παρόντες	1046
Ψήφισαν	754	Ψήφισαν	754
ΟΧΙ	476	ΟΧΙ	466
ΝΑΙ	276	ΝΑΙ	284
Λευκά	3	Λευκά	2
Άκυρα	1	Άκυρα	2

ΕΚΛΟΓΗ ΕΞΕΛΕΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η ψηφοφορία για την εκλογή Έξελεγκτικής Επιτροπής έγινε την επόμενη μέρα της Γ.Σ. μαζί με την ψηφοφορία για το θέμα των Σ.Σ.

Στην εκλογή αυτή, παρά το γεγονός ότι δεν επιτεύχθηκε συνεργασία των δημοκρατικών παρατάξεων ή ΕΝΣΥΠΑ ανάδειξε τον πρώτο τακτικό με 271 καθεώς και ένα αναπληρωματικό με 242 ψήφους. Η Έξελεγκτική Επιτροπή που εκλέχτηκε είναι η παρακάτω:

1. Δεμερτζίδης Χ. 271 (ΕΝ.ΣΥ.ΠΑ.).
 2. Βολιάς 264 (Καννίον).
 3. Χαλός 261 (Καννίον).
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ
1. Τομαράς 262 (ΠΑΣΚΕΝ)
 2. Άθανασίου 253 (Καννίον)
 3. Άεσλάρης 247 (ΠΑΣΚΕΝ)
 4. ΔΑΛΓΙΑΝΝΑΚΗΣ 242 (ΕΝ.ΣΥ.ΠΑ.).
 5. Θεοφίλου 240 (Καννίον)
 6. Μοράεας 238 (Καννίον).

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες άπό συνδικαλιστικούς κύκλους, η ΕΝΣΥΠΑ πρώτη και έγκαιρα, όπως πάντα, ζήτησε συνάντηση άπ' την ΠΑΣΚΕΝ με

θέμα τη συνεργασία των δημοκρατικών παρατάξεων στη Γ.Σ. της ΠΕΠΕΝ. Η επιστολή της ΕΝΣΥΠΑ ούδέποτε άπαντήθηκε έπίσημα άν και έγιναν 7 έπισκέψεις συνάδελφων πλοίαρχων της ΕΝΣΥΠΑ που έξουσιοδοτήθηκαν άπ' την παράταξη για το θέμα αυτό. Η άπάντηση, πάντοτε άνεπίσημα, όπως άναφέρθηκε άπό τους συνδικαλιστές της ΕΝΣΥΠΑ, ήταν ότι «μάλλον δε θα γίνει συνεργασία». Στη συνέχεια και μια δομάδα περίπου πριν τη Γ.Σ., διαπιστώθηκε ότι κυκλοφορεί άολοκληρωμένο ψηφοδέλτιο της ΠΑΣΚΕΝ για την Έξελεγκτική Επιτροπή.

Η στάση της ήγεσίας της ΠΑΣΚΕΝ κρίνεται άπ' τους πλοίαρχους και άλους τους ναυτεργάτες σαν άνεύθυνη και ότι άποσκοπεί σε μικροπαραταξιακά όφελη. Σε όποιάδήποτε περίπτωση έρχεται σε αντίθεση με τα συμφέροντα των πλοίαρχων δεδομένου ότι η συνεργασία θα άνόδειχνε δημοκράτες συνδικαλιστές σ' όλη την Έξελεγκτική Επιτροπή.

Παρά όλα αυτά οι πλοίαρχοι της ΕΝΣΥΠΑ δηλώνουν ότι η τακτική της προσπάθειας για συνεργασία άπ' την πλευρά τους δε θα σταματήσει. «Εμείς συνεχίζουμε να δίνουμε το χέρι για

Οι άπολύσεις συνδικαλιστών και η θέση του πλοίαρχου

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

και άλλοι που άπολύθηκαν γιατί δραστηριοποιήθηκαν για θέματα γενικά, έως και χωρίς να θίγουν το συγκεκριμένο πλοίο που εργάζονταν.

Οι επιδιώξεις των εφοπλιστών είναι όλοφάνερές. Θέλουν να φρενάλουν την άνάπτυξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Και σ' αυτήν τους την προσπάθεια χρησιμοποιούν τον πλοίαρχο και τον άναγκάζουν, άφου αυτός περισσότερο άπό κάθε άλλον ύφίσταται το καθέστος έξέταξη, να γίνεται έκτελεστής των άνομων σχεδίων τους.

Όμως κάποτε και οι πλοίαρχοι πρέπει να καταλάβουν ότι η θέση τους είναι με τους ύπόλοιπους ναυτεργάτες και όχι με τους εφοπλιστές. Το μοιρολατρικό σπύσιμο του κεφαλιού ή το νύψιμο των χειρών δεν είναι η σωστή θέση. Πολλώ χειρότερο η συνεργασία λίγων πλοίαρχων στο ύπολο παιχνίδι των εφοπλιστών. Κανείς δεν άμνηστική τη δύσκολη θέση του με την μόνιμη πλέον άνεργία του κλάδου.

Όχι όμως κάτω άπό αυτή τη δύσκολη θέση να πνίγεται κάθε έννοια ήθικης και άξιοπρέπειας. Και το καλός έννομιένος συμπεριφέρεται.

Πιστεύει στ' αλήθεια κανείς πλοίαρχος πως έξυπηρετεί τα συμφέροντά του, βοηθώντας τους εφοπλιστές να σταματήσουν την άνάπτυξη του συνδικαλιστικού κινήματος;

Για το ξεπεράσμα της άσχημης θέσης όλων των ναυτεργατών, ένας δρόμος υπάρχει. Της ένότητας και του αγώνα. Το φωτεινό παράδειγμα του πλοίαρχου που άνήσθηκε να ναυτολογήσει άπερσοπάτη Γ.Μ. μηχανικό και τον έστειλε πίσω στην Έλλάδα, άς τόχουμε όλοι κατά νού.

Και για να άποδώσουμε «τα του Καίσαρος τῷ Καίσαρι», θα συμπληρώσουμε τούτο για τα πληρώματα. Πρέπει να σταματήσουν να βλέπουν στο πρόσωπο του πλοίαρχου τον ταξικό τους έχθρό, που δεν είναι άλλος άπό τον εφοπλιστή.

Γ. Κ.

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ε.Κ. ΘΗΒΑΣ

Όπως είναι γνωστό η πραξικόπηματική ένέργεια της ΠΑΣΚΕ

για την καθάρηση της νόμιμης δημοκρατικής διοίκησης του Έργατικού Κέντρου Θήβας, ένταγμένη στα πλαίσια της γενικότερης προσπάθειας του κομματικού της φορέα για κηδεμόνευση του μαζικού, λαϊκού κινήματος, προκαλεί τη μαζική αντίδραση της εργατικής τάξης και μαζί και του ναυτεργατικού μας κόσμου.

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση έστειλε σχετικά με το θέμα αυτό το παρακάτω τηλεγράφημα προς τη Διοίκηση του Ε.Κ. Θήβας.

«Οργή και άγανάκτηση διακατέχει ναυτεργάτες για κλιμακώση της ήγμονικατικής διασπαστικής και άναρχικής τακτικής της ΠΑΣΚΕ, που άποδίδεται στη δημιουργία ένός νέου κυβερνητικού συνδικαλισμού ΣΤΟΠ.

Η Ν.Σ.Κ. εκφράζοντας τα αισθήματα της πλειοψηφίας των ναυτεργατών καταδικάζει την τακτική αυτή που ούτε η δεξιά δεν τόλμησε να εφαρμόσει ΣΤΟΠ. Τάσσεται άνεπιφύλακτα στο πλευρό της αλτρείτης δημοκρατικής

Διοίκησης του Ε.Κ. Θήβας ΣΤΟΠ.

Ο νέος Κυβερνητικός συνδικαλισμός δεν θα περάσει!

Για τη Ν.Σ.Κ. Κώστας Γιαμπάνης»

Ναυτικά άτυχήματα

— Στο ελληνικό φορτηγό «ΔΡΟΜΩΝ», 1596 κόνων ξεσπασε πυρκαγιά στις 26 Άπριλη, ένώ έπλεε 10 μίλια άπό τα νησιά Στροφόδες του Ιονίου.

Τα 12 μέλη του πληρώματος, 8 έλληνες και 4 άλλοδαποί, παρέλήφθηκαν άπό έλικόπτερο και μεταφέρθηκαν στις Στροφόδες.

— Στο ελληνικό φορτηγό «SAINT TZORTZ» στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης τραυματίστηκαν τρεις άπ' τους έργασίες ο άνθρωποπλοίαρχος Ν. Δαλιάνης, 39 έτών και ο μαθητευόμενος μηχανικός Άμμοργιανός Σακελλάριος 22 έτών.

— Το Ε)Γ — Ο)Γ «Μενεταρδάν» Στάρα που βρίσκεται κατασχέμενο στο Πέραμα, πήρε κλίση 22 μοιρών. Έπειδή άπείχε

το καλό του κλάδου» άνάφεραν χαρακτηριστικά.

ΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΨΗΦΙΣΑΝ ΑΠΕΡΓΙΑ

Για το θέμα ΝΑΙ ή ΟΧΙ στις προτάσεις των εφοπλιστών για τη Σ.Σ. των πλοίαρχων Α' που δεν ύπογράφτηκαν άκόμα, 8 μήνες μετά τη λήξη της προηγούμενης, οι πλοίαρχοι ψήφισαν ΟΧΙ για 80)ο συν 30)ο συν Σάββατα.

Ψήφισαν και άπαιτούν 180)ο συν Σάββατα συν άργιες και κλαδικά αίτηματα. Άπαιτήσαν έπίσης να ίκανοποιηθούν και τα κλαδικά αίτηματα των ναυτιλλών αέσιωτικών. Παράλληλα έδειξαν το βαθύτερο νόημα αυτής της ψηφοφορίας. Με το ΟΧΙ ψήφισαν την κάθοδο όλου του κλάδου σε άπεργία για την ίκανοποίηση των αιτημάτων του.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

Ψήφισαν	848
ΟΧΙ	587
ΝΑΙ	237
ΛΕΥΚΑ	8
ΑΚΥΡΑ	16

● Στο θέμα των Σ.Σ. άπορρίφτηκε πραξικοπηματικά άπ' το Προεδρείο χωρίς να θάλει σε ψηφοφορία πρόταση της ΕΝ.ΣΥ.ΠΑ για άπεργία, με συγκεκριμένα αίτηματα και σε συγκεκριμένο χρόνο. Και για να μην ύπερψηφιστεί η πρόταση των εφοπλιστών οι πλοίαρχοι κατέστησαν άπ' την ΕΝΣΥΠΑ να ψηφίσουν ΟΧΙ.

Στην πρόταση της ΕΝΣΥΠΑ για άπεργία οι συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕΝ δεν ήλθαν έσκαθρη θέση.

ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΝ.ΣΥ.ΠΑ

Ίδιαιτη αίθησης προκάλεσαν οι ομιλήτες της ΕΝΣΥΠΑ στη Γ.Σ. Έννιά συνολικά συνδικαλιστικά στελέχη της παράταξης κάλυψαν με τις όμιλίες τους το εύρύ φάσμα των προβλημάτων των πλοίαρχων και της ναυτιλίας γενικότερα. Τα άνάλογα, άπόδειξαν ότι σοβαρή εύθυνη γιατά φέρνει η διοίκηση Καννίον, έκαναν προτάσεις για λύση τους. Κατατρόπωσαν κάθε προσπάθεια της διοίκησης να δημιουργήσει την έντύπωση ότι «έκανε κάτι» το χρόνο που πέρασε. Υπόβαλαν και έγκρίθηκαν ψηφίσματα για τα σοβαρότερα προβλήματα των πλοίαρχων και γενικότερα των ναυτεργατών. Άπέσπασε κατά γενική όμολογία των συνάδελφων την έκτιμησή τους άνεύθυνη άπ' την παράταξη που ύποστηρίζουν σήμερα. Η τρίχρονη έπίσημη δουλιά των συνάδελφων της ΕΝΣΥΠΑ φαίνεται να δικαιώθηκε στη συνέλευση αυτή.

ΝΑ ΚΑΘΑΙΡΕΘΕΙ ΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ

Τα άποτελέσματα της συνέλευσης θεωρούνται θριαμβικά ύπερ των έν ένεργειών πλοίαρχων. Άποδείχτηκαν την τεράστια αντίθεση τους στις έπιλογές της διοίκησης που «συμπλέει με τους εφοπλιστές έξυπηρετώντας τα συμφέροντά τους» κι έτσι θρσκαίεται ριζικά αντίθετη με τα συμφέροντα του κλάδου που «εκπροσωπεί».

Με βάση τις έκτιμήσεις αυτές και δεδομένου ότι οι πλοίαρχοι που θεωρούνται «συντηρητικοί» καταμηρίζουν και μάλιστα με συντηρητική πλειοψηφία, όπως και σε μία σειρά Σωματεία ναυτεργατικά, τις χουντοδιορισμένες διοικήσεις τους γίνεται φανερό ότι οι ναυτεργάτες άπαιτούν να άποαλλογούν άπ' αυτούς, να διοριστούν προσωρινές αντιπροσωπευτικές δημοκρατικές που να δεσμεύονται άφου έσκαθρίσουν τα μητρώα να προχωρήσουν στη διεκδίκηση άδύσθητων έκλογών με όλη άναλογική και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

— Λόγω άνεμοθέλλας στο άγκυροδόλιο της Τζέντας το άπό παναματική σημαία έλληνόκτητο πλοίο «Ολινάρι»τυς συγκρούστηκε με ένα άμερικανικό πλοίο. Το πλοίο ρυμολκίστηκε στα ρηγά και προσάραξε. Το πλήρωμα δεν έπαυε τίποτε.

— Στην Κρήτη έφθασε το ελληνικό φορτηγό «ΕΛΚΑ» που έλαχε παρά φωτιά στις 23 Άπριλη, άνοητά άπό τη Ρόδο. Το πλοίο άρμόταν άπό την Κούβα και κατευθύνονταν για τη Συρία με φορτίο 21.000 τόννους άκατέργαστης ζάχαρης.

Ναυτική ποίηση

ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΛΠΙΔΑ..!

Το στεγνό ποτήρι της ζωής γέμισε μ' αίμα και θάνατο... με δηλητήριο άπό το μίσος της παραστρατημένης άγέλης... με τον άσίγαστο βουδό καθήμενο θρήνο... με τις αγιάτρευτες άναριθμητες πληγές του Φαραά, με τα 30 άργύρια του Ίσκαριώτη... Τα μάτια του χρόνου, άκίνητα, θολωμένα, βυθίστηκαν σε κάποια (Κούδα...)

σ' ένα Σαλβαντόρ, σ' ένα Βιετνάμ, με μιάν Έλλάδα... καρφώθηκαν στα ματωμένα χνάρια που δέχθηκαν το δρόμο της ά- (δούλωτης πίστης.

Περιμένουν τις μέρες με τα κόκκινα όνειρα των κοριτσιών... τα χέρια με τα λευκά λουλούδια της άδελφοσύνης.

Τους Έπαναστάτες με τα όμορφα τραγούδια και την περήφανη (ψυχή!

Άνθρωπινα όρνεα κομματίζουν τους λαούς στο βράχο του Πρω- (μυθία

σκοτώνουν την Έλευθερία στο όνομα της έκμηδένισης με το φόβο άδηγό, και την άγνοια για καταφύγιο, καταστρέφουν, γιατί είναι άνίκανοι να σκάσουν τις άλυσιδες...

Οι ληστές ντροπιάζουν την ανθρώπινη άξιοπρέπεια, άνοίγουν τις πόρτες στα κύματα για να βιάσουν τους ναυαγούς...

Φτιάχνουν άλυσιδες για τα όνειρα... άρπάζουν το ψωμί άπ' το άδικό χέρι στο στόμα!

Οι έργατές διπλώνουν τις τσωνιμένες φρεσιές και σιωπούν... μα τα χέρια τους γυρεύουν να σκάσουν τις άλυσιδες...

να σηκώσουν τη γονατισμένη Έλλάδα... να χαιρέτισουν τις πρώτες άχτίδες του νεογέννητου ήλιου!

Η μνήμη γίνεται πόνος, κι ο πόνος δόναμα... σαν ξαναζωντανεύουν στη ψυχή οι κραυγές των άπόκληρων σκιά- (δων.

με τις ναυαγισμένες πατρίδες... οι ξεριζωμένοι και οι αιχμάλωτοι...

οι πικρές ώρες της έξορίας... τα παλινάρια που στάθηκαν μπροστά στο έκτελεστικό άπόσπασμα...

οι σύντροφοι που χάθηκαν στών τσακαλιών τα κάτεργα... οι μάχες με τους άταφους ήρωικούς νεκρούς, που δεν ήξεραν θί θα (πεί πόλεμος

ήξεραν όμως τί θα πεί πατρίδα... Ο άγέρας της όργης αντίλαλει την Άπόφαση για την Έφοδο!

Προμνά τη σύγηση νίκη, γεμίζει φως την καρδιά της Άδριατικής (ήμέρας...

Στο τελευταίο σκαλοπάτι της εξάντλησης, η συνείδηση αντίστέκεται στην καταιγίδα του έξτελεστικού...

ή Θυσία είναι πάντοτε η Ζωή της Έλευθερίας... η Έπανάσταση φέρνει τις άνασπόμενες ώρες που γυρμίζουν να (σύνορα...

Όσο ύπάρχουν άδοσώλυτες ψυχές, ύπάρχει ζωή και έλπίδα... άκόμα κι άν οι έλεύθεροι ζούν στις φυλακές...

MARTZY R)O

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟ

Άγαπητή «Ν», θα ήθελα να μου επιτρέψεις να έκδωσω την γνώμη μου σχετικά με όρισμένα σημεία της έπιστολής του συνάδελφου Δημητρώπουλου που δημοσιεύθηκε στο φύλλο σου της 15ης του Άπριλη.

Πρώτα άπ' όλα θα άναφερθώ στο σημείο αυτό που ο συνάδελφος φαίνεται να ύποτιμά τον ρόλο που μπορεί να παίξει «η φω- η άπογνώσεως κάτω άπό τα παράθυρα που Ύπουργείου» άπως χαρακτηρίστηκε ο ίδιος λέει.

Πιστεύω ότι η άγωνιστική διέ- ποίηση και η πάλη για τη λύση των κενών προβλημάτων των πλοίαρχων περνάει και μέσα από τις συγκεκριμένες ή πορείες, όπως δεν διασπύεται η «πλοιαρχική Τιμή» αλλά αντίθετα εκφράζεται άγωνιστικά ή αντίθεσή τους σε συγκεκριμένες ένέργειες των άρμόδιων φορέων όταν αυτές τί- γουν τα πλοιαρχικά συμφέροντα, παρεμβαίνει δυναμικά και πιέζει για την λύση των προβλημάτων του.

Άλλωστε και η ίδια η ΠΕΠΕΝ που εφοπλιστοκρατείται, άναγκάστηκε να κατεβεί σε τέ- τοια μορφή πάλης (πορεία για το υπερεξιοδοτικό) παρά το ότι χρόνις άλόκληρα άπόφευγε παρόμοιες ένέργειες, όπως ο διάβολος το λιβάδι.

Νομίζω ότι η προσπάθεια όλων των συνάδελφων Πλοίαρχων πρέ- πει να στοχεύει στην μαζικοποι-

ηση της ΠΕΠΕΝ, στον έκδημο- κρατισμό της, στη μετατροπή της σε άγωνιστική έπαλη για την λύση των προβλημάτων μας.

Ένα άλλο σημείο στο όποιο διαφωνώ με τον συνάδελφο είναι ή θέση του, ότι πρέπει να σταματήσει να λειτουργεί το ΚΕ ΣΕΝ και να δίνουν άλλα διελώ- ματα Α'. Νομίζω ότι ο συνάδελ- φος παρασυρμένος άπό τη δικαιο- λογημένη άγανάκτησή του, κα- τάληψε σε λάθος συμπεράσμα.

Ένας άποσπασμένος καλλίτερος προγραμματισμός στην έκδοση της πλοοβίβης με τις ένέργειες της Ναυτιλίας, είναι άποσπασμένος άναγκάσει, όμως δεν είναι δυνατό να στεφθεί κανείς το δικαίωμα άπ' τους Πλοίαρχους Β' και Γ', της επαγγελματικής τους έξέλιξης ούτε και άπό την Ναυτι- λία να στεφθεί το νέο αίμα που τόσο άνάγκη έχει.

Το πρόβλημα έχει σχέση με την όλη δομή της Ναυτικής Έκπα- δεύσης και η «Ν» έχει έπαναλη- μένα έκδψει τις θέσεις της που κτυπούν το κακό στις ρίζες του.

Με τις άλλες θέσεις του συνά- δελφου λιλιότερα με αυτή που άναφέρεται στον προγραμματισμό του μαρτίου για μικρότερο χρόνο κδ διάστημα άστε να μην ρχίνου- με οι ίδιοι λάδι στην φωτιά, συμ- φωνά.

Με συνάδελφους χαιρετισμούς Μ. ΜΥΛΩΝΑΣ (Άνθ)ρχος

Σύντομες ειδήσεις

● Στις 2 του Μάη στην Κόστα Ρίκα έγκαταλείφθηκε το πλοίο «EAGLE» της εταιρίας BYZANTINH, II Μεραρχίας Πειραιά. Στο πλοίο ύπνετοιν μό- νο 3 έλληνες ναυτεργάτες, πα- ρά το γεγονός ότι είχε έλληνι- κή σημαία.

● Στο ελληνικό Μ)V «ΦΑΛ- ΚΟΝΕΡΑ», με

Απ' όσα μᾶς γράφουν

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

«ΓΙΑ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΠΟΙΑ ΑΛΛΑΓΗ»

Αγαπητή «Ναυτεργατική»,
 Ήρθα από την «Ανδρο στις 29 του 'Απριλίου μαζί με το μικρό μου αγοράκι για να το πάω στο γιατρό να του γράψει ορθοπεδικά παπουτσάκια.

Είδαμε και πάθαμε ώπου να βρούμε γιατρό που να μην έχει «κλείσει» τον αριθμό των ασθενών του. Τη Δευτέρα, 3 του Μάη, πήγα επιτέλους σε γιατρό. Μου έγραψε συνταγή για πέλματα ορθοπεδικά. Πήγα για θεώρηση στον αρχίατρο. Περίμενα πολύ ώρα για να πάρω σειρά. Σε συνέχεια άλλου ούρου στην «προσπασία». Κι όταν επιτέλους ήρθε η σειρά μου, η ύπαισθησή μου είχε με τον πιο κατηγορηματικό τόνο ότι το συνταγογραφικό μου είναι παλιό τύπου και πρέπει να εναρμονιστώ όλη την «Οδύσσεια» όπ' την άρχω.

Κουράστηκα να ηγηθώ, από ούρα σε ούρα. Προτιμώ να πάω ο' ένα ιδιωτικό γιατρό να πάρω τα παπουτσάκια του παιδιού μου και να γυρίσω στο σπίτι μου. Βέβαια γεννιέται το ερώτημα: «Γιατί ο άντρας μου, που δουλεύει στη θάλασσα, πληρώνει τόσα λεφτά κρατήσεις στο Ν. Α.Τ.» Βγαίνει ότι ενώ πληρώνει πλουσιοπάροχα για την εξασφάλιση της υγείας μας, τελικά δεν έχουμε καμιά περιθαλψή, κι όλα τα χρήματα σταταλιούνται από τον άχρηστο μηχανισμό της γραφειοκρατίας. «Ας δει, τέλος πάντων το 'Υπουργείο Ε.Ν. τι μπορεί να γίνει για καλύτερη της υγειονομικής μας περιθαλψης.

Γιά να δούμε κι εμείς κάποια αλλαγή.

Μετά τιμής
 ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΝΔΑΡΑΚΗ

Μιά πρωτάκουστη αϋδαιρεσία

Μιά πρωτάκουστη καταγγελία μας κάνει ο συνάδελφος Βασ. Πεκαιμέτσογλου, ηλεκτρολόγος, που απολύθηκε πρόσφατα από το Μ)Υ «ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ».

Παραθέτουμε την καταγγελία του: «Ναυτολογήθηκα ως ηλεκτρολόγος στο πλοίο «ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ» στις 24 Σεπτεμβρίου 1981. Έν πλώ από την Κίνα για να Βανκούβερ ο πλοίαρχος Σπυρίδων Μαυροπάνης μ' απέλυσε χωρίς να μου πει τίποτε και με ναυτολόγησε ναύτη στις 31 Γενάρη 1982. Στις 22 Φεβρουάριου 1982 ο λιμενάρχης στο Βανκούβερ, πάλι χωρίς να ενημερωθώ εγώ, επικύρωσε την απόλυση και ναυτολόγησε μου στο πέλαγο.

Έν πλώ πάλι στις 2 του Μάρτη 1982 ο πλοίαρχος μου άλλαξε για άλλη μία φορά ειδικότητα από ναύτη σε ηλεκτρολόγο.

γο, πάλι χωρίς να έχω ενημερωθεί.

Στη Φιλανδία έτυχε να δω το φυλλάδιό μου και τότε διαπίστωσα όλες αυτές τις μεταβολές.

Διαμαρτυρήθηκα έντονα στον πλοίαρχο, ο οποίος μου απάντησε ότι στο καράβι έπρεπε να έχουμε 5 ναύτες κι εμείς είχαμε μόνο 4. «Ετσι για να είναι εν τάξει με τη σύνθεση με μετέτρεψε σε ναύτη χωρίς να με ρωτήσει. Γιά την αϋδαιρετή αυτή ε- νέργειά του ζήτησα την απόλυ-

σή μου. Μ' απέλυσε λόγω «καταγγελίας συμβάσεως, του πλοιο- άρχου εναντιομένου».

Φθάνοντας στον Πειραιά ζήτησα τη νόμιμη αποζημίωσή μου από το γραφείο της εταιρίας. «Αρνήθηκαν και μου είπαν να πάω δικαστικώς πράγμα που έ- κανα.

Ζήτη από το ΥΕΝ να πάρει υπόψη του την περίπτωση μου και να τηρωρίσει παραδειγματικό τον υπεύθυνο».

Βασ. Πεκαιμέτσογλου
 Ηλεκτρολόγος

ΜΕ ΡΗΓΜΑΤΑ, ΧΩΡΙΣ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ 650ο ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ!

Μέλη του πληρώματος του Μ)Υ «ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ», ελληνική σημαία, της εταιρίας NAVAL, Φιλελλήνων 4-6 Πειραιάς μας καταγγέλλουν:

«Ταξιδεύουμε με δύο ρήματα. Ένα από τ' ένα Ν 1 και ένα στο μηχανοστάσιο. Το πλοίο είναι 22 χρονών. Στο Μόντερελ έγινε μία μικροεπισκευή με δύτη όμως τα νερά εξοκολούθησαν να μπαίνουν και το «ιππάρ» λειτουργεί συνεχώς για να τραβά.

Εκτός αυτού στην Κάντζα,

Ινδία, μας τελειώσε το ντήζελ ενώ είμασταν στη ράδα. Από τις 13 ως τις 20 'Απριλίου μέναμε χωρίς ρεύμα και χωρίς κουζίνα και τρώγαμε μόνο κονσέρβες.

«Ας σημειωθεί ότι το ποσοστό των αλλοδαπών είναι 650ο (11 έλληνες και 16 αλλοδαποί).

Μπρός ο' αυτή την κατάσταση και τον κίνδυνο που διατρέχει η ζωή μας, πολλά μέλη του πληρώματος καταγγέλλουν τη σύμθεση σε βάρος του πλοίου. Τον λόγο έχει ο κ. 'Υπουργός Ε.Ν.»

«ΛΙΜΠΟ» στο πέλαγος

Από το Δ)Π «ΕΛΛΙΝΩΡΑ» Κυπριακή σημαία, της εταιρίας BALCAN LINE, Πλ. Λουδοβίκου 4, Πειραιά, μας καταγγέλλουν ότι στο πλοίο υπάρχουν πολλές και σοβαρές έλλειψεις.

Συγκεκριμένα δεν υπάρχουν διθάλα ναυπηγεία, ούτε μηχανική καμπίνα στην κούρτα γέφυρα. Οι αλλοδαποί είναι πάνω από 250ο. Μέσα ψυχραγωγίας δεν υπάρχουν. Λείπει λαστρόμος.

Επίσης το πλοίο δεν έχει βάρες. Οι χώροι ένδειασης είναι ακατάλληλοι και η τροφολογία είναι άσχημη.

Ο πλοίαρχος στον οποίο άνα φέρθηκαν όλα τα παραπάνω άπάντησε: «Ναι όλα αυτά είναι αλήθεια, αλλά το καράβι ταξιδεύει».

Στην ίδια καταγγελία άναφέρεται ότι στις 21 του Μάρτη 1982 άνοιχτά από τη Βαρκελώνη πλεύρισε το καράβι του Μ)Υ «SCAWOLF» με σημαία Παναμά, έδωσαν μάνικα και παρουσία του άρχιμηχανικού της εταιρίας έγινε μετάγγιση φορτίου (δηλ. κλοπή). Στο καράβι θριασκόνταν και ο άρχιπλοίαρχος Ι. Δεληγιανννάκης.

Την καταγγελία άπογράφουν: Νικόλ. Μοίρας, 'Υποπλοίαρχος Νικόλ. Μάνης, Β' μηχανικός

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 1

ΤΙΣ 13 ΜΑΗ 1982

	Αγορά
Δολ. ΗΠΑ	80,799
Γερμ. Μάρκο	26,86
Φρ. Γαλλικό	10,222
Λίρα 'Αγγλ.	112,001
Φρ. Βελγικό	1,239
Φιρ. 'Ολλαν.	23,998
100 Λιρ. 'Ιταλ.	4,580
Κορ. Δανίας	7,877
Κορ. Σουηδ.	10,634
Κορ. Νορβηγίας	9,864
Δολ. Καναδά	49,356
Δολ. Αυστραλίας	84,909
100 Γιέν 'Ιαπ.	25,181
Δην. Κουρόν	206,485
Ριάλ Σ. 'Αραβ.	17,130

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 2

Δολ. ΗΠΑ	Λίρα 'Αγγλ.
30.4.82	82,024 110,599
4.5.82	81,475 111,132
5.5.82	81,916 111,831
7.5.82	81,230 111,653
11.5.82	80,878 111,750
13.5.82	80,799 112,001

ΑΘΛΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ «SATURNIA»

Μέλη του πληρώματος του Μ)Υ «SATURNIA» της εταιρίας HOMESAES MARITIME CO μας καταγγέλλουν: Το πλοίο είναι γεμάτο από ποντίκια. Μέσα στο ψυγείο βρέθηκαν άκαθαρσίες ποντικών.

Το έδεσμοκομείο δεν άφαιμάρεται. Επιστροφή δεν λειτουργεί. Η σύνθεση είναι μόνιμη έλλειψη. Το ραντάρ δεν λειτουργεί κανονικά. Οι πεταλούδες στις πόρτες άσφαλείας δεν άνοιγοκλείνουν εύκολα. Οι άβρες έχουν να κατεβούν 4 μήνες γιατί οι μπότατοι είναι άσπιοι. Τα γυμνάσια γίνονται άρια και τυπικά. Οι μισές τουαλέτες είναι φραγμένες. Τα σεντόνια, κουβέρτες, μαξιλαροθήκες και πετσέτες είναι όλα ρυτίτα. Το VI DEO είναι χαλασμένο 5 μήνες. Το νοσοκομείο χρησιμοποιείται για πλυσταριό. Οι χώροι ένδειασης άκαθαρτοι. Τα μέσα άποκοινωνίας Γέφυρας με πλώρη και πρύμν λειτουργούν πλημμελώς.

Εκτός όλων αυτών η άσμεπφορά του πλοίαρχου Ν. Τσέτορη είναι άπαράδεκτη. Άρνεύεται την πληρωμή έτρα άργασίων και άπειλή κάθε μέλος του πληρώματος με άπόλυση για κά-

θε διαμαρτυρία. Σε άάστημα 3 μηνών έδωσε 5 άτομα. Άρνήθηκε ν' άγοράσει φάρμακα για το φαρμακείο.

Την καταγγελία άπογράφουν πολλά μέλη του πληρώματος.

ΠΗΡΕ ΓΝΩΣΗ Ο Κ. Υ.Ε.Ν.;

Από το Δ)Ξ «RHINO» της εταιρίας Παπαλιού, κατά τη διελεύση του από την Πύλο άπολύθησαν τρία μέλη του πληρώματος με καταγγελία της σύμθεσης από τον πλοίαρχο, και άλλα δύο μέλη που ύπόθαλαν παραιτήρη για να μη τους γράψουν στο φυλλάδιο το χαρακτηρισμό «τι αλήθεια από πλοίαρχο».

Όπως μας καταγγέλλουν οι συνάδελφοι, στο Ρότερνταμ πριν λίγα καιρό, ζήτησαν από τον έκει έλληνα προξενικό λιμενάρχη να καλυφθούν μία σειρά έλλειψεις στο πλοίο. Πραγματικά ο λιμενάρχης έπενεθε και άσφράβηκαν μία σειρά ζητήματα. Άότερα άπ' αυτό, όταν το καράβι έφτασε στην Πύλο, οι παραπάνω συνάδελφοι άπολύθηκαν παρά τη θέλησή τους με

μόνη την κατηγορία ότι άσχο- λούνταν με το δικαστήριο που τους κατοχυρώνει ο νόμος και η Σ.Σ. — Γιά άλλη μία φορά άποδείχθηκαν ότι πρόκειται για προμελετημένη άπόλυση λόγω συνδικαλιστικής άδρασης, μέσα στο πλαίσιο της όλοένα άποφολιτισμένης έπίθεσης ένάντια στο κερκτικό δικαίωμα των ναυτεργατών.

Ας σημειωθεί ότι ο συνάδελφος Άπόστολος Μπανδάς, ναύτης, ένας από τους άπολυθέντες, ο οποίος μας καταγγέλλει το γεγονός είχε στείλει στις 24 'Απριλίου τηλεγράφημα προς τον 'Υπουργό Ε.Ν. κ. Στ. Γιώτα, προειδοποιώντας τον ότι κινδυνεύουν να άπολυθούν από το πλοίο. Άυσταχώς ο κ. 'Υπουργός δεν έκαμε τίποτα για να προλάβει την άδικία.

Πέντε μήνες χωρίς γυμνάσιο

Πολλά μέλη του πληρώματος από το Μ)Υ «FORUM CRAFT-SMAN» της εταιρίας FORUM SHIPPING, Β. Κωνσταντινίου 102, Πειραιά, μας γράφουν ότι στις 4 του 'Απριλίου έφτασαν στη Σικαπούρη τέσσερις ναύτες ζήτησαν να πάνε στο γιατρό και μόνο ύστερα από 4 μέρες και με πολλές γκρίνιες κατέφθαναν να πάνε. Άπό τα χρήματα που ζήτησαν τους έδωσαν

μόνο το ένα τέταρτο κι ο πλοίαρχος τους κοροϊδεύει με το αύριο και το μεθαύριο. Επίσης ο πλοίαρχος άρνήθηκε να πληρώσει έτρα για δουλιά στ' άμπάρια άπειλώντας ότι θα γράψει στο ήμερολόγιο αυτούς που ζήτησαν έτρα πληρωμή.

Τέλος προσθέτουν ότι έπί 5 μήνες στο πλοίο δεν έχει γίνει κανένα γυμνάσιο άγκατάλειψη ή πυρκαγιάς.

ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ;

Αγαπητή «Ναυτεργατική»,
 Στις 27 του Μάρτη ναυτολόγηθήκαμε σαν άόκιοι μηχανικοί στο ύπό έλληνική σημαία Μ)Υ «ΑΙ- ΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ.» της εταιρίας KAPITAIN KRITZAS.

Στο καράβι μας είπαν πως θα κάναμε βάρδιες.

Στην μηχανή κατώτερο πληρώμα είμασταν συνολικά τρία άτομα όλοι άόκιοι μηχανικοί. Άλλά άνά θεταν πολλές έργασίες καθάρι- στη και λιπαντή, χωρίς καμιά άμοιβή. Άστερα από ένα μήνα άναφέραμε το γεγονός πρώτα στον

Β' και τον Α' μηχανικό και σε συνέχεια και στον πλοίαρχο. Δεν άναγνώρισε ο πλοίαρχος το δικαίωμά μας για πρόσθετη άμοιβή. Στο 'Αλγέρι, άπευθυνθήκαμε στον έκει έλληνα προξενό ο άποίος συμφώνησε με το αίτημά μας και μας ζήτησε να ξαναπαίμε μαζί με τον πλοίαρχο. Την έπομέ- νη, όταν πήγαμε με τον πλοίαρχο, ο κ. Προξενός άναίρεσε όλα όσα μας είχε πει.

Καθιζόνζης Πασχ.
 Άραμαπατζής Δημ.
 Δόκιμοι μηχαν. Ε.Ν

Τι γνώμη έχει ο κ. Υ.Ε.Ν.;

Μετά τις έκλογές της 18 'Οχτώβρη 1981 πιστεύαμε πως θα μπορούμε κι εμείς να έκφράσουμε σαν πολίτες έλεύθεροι τις άντιλήψεις μας χωρίς να φοβόμαστε για συνέπειες. Άυσταχώς οι έλλειδες μας διαφεύσανται.

Πριν λίγο καιρό ύπηρετούσαμε στο κρουαζιερόπλοιο «ΔΑΦΝΗ» που έχει έλληνική σημαία και πλήρωμα από αλλοδαπούς σε ποσοστό 50%.

Μ' έντολή του 'Ιταλιού έργοδό- τη του Πάσχα φάγαμε κρέας κατεψυγμένο. Το μεταλλικό νερό μας το χρεώνονταν ένα δολλλάριο το μπουκάλι. Το πόσιμο νερό δεν πίνεται γιατί έχει μέσα πολύ χλώριο.

Η κατάσταση στο καράβι είναι άπελάτιστη. Οι περισσότεροι αλλοδαποί κάναυν χρήση ναρκατικών και συχνά βλέπει κανείς και στυλέττα στα χέρια τους. Όμως για όλα παραδίδεται ο πλοιο- οκτήτης μπροστά στο γεγονός δ-

τι οι μισθοί των αλλοδαπών είναι μόνο μερικά δολλλάρια.

Στο πλοίο είχαμε για ύπαρχο κάποιον Έμμ. Τζαννή, με δίπλωμα άνθρωπολόγου, με λίγες έπαγγελματικές γνώσεις, αλλά με άλλα πολύτιμα άποσόντα». Άογοχηρή παρακολούθησε τί έφημε- ρίδες παίρνει ο καθένας και ποι- δες συζητάει πολιτικά. Τ' άποτέ- λεσμα από τη δράση του αυτή είναι ότι μερικά από μας βρεθήκαμε έξωπαρκοί για καθαρά πολιτι- κούς λόγους.

Επίσης κρέπτε να τονισθεί ότι παρά τη σχετική διαταγή του κ. Υ.Ε.Ν. στο πλοίο είναι ναυτο- λογημένος σαν άρχιμηχανικός ο συνταξιούχος του ΝΑΤ Τσελέν- της Γερμανός.

Με τιμή
 Μιχ. Δεληγιάννης
 άρχιμηχανικός Ε.Ν.
 Νικ. Γιαννακόπουλος
 μάγειρος Ε.Ν.

Ε) Τό όπιο και τα παράγωγά του.

Μπαίνουμε τώρα στην «καρδιά» του προβλήματος. Στο θα- σιλείο του «αργού θανάτου». Τό όπιο είναι ο άποξηλασμένος χυ- μός από τους άγρους καρ- πούς, «κωδίες» της δίπλης πα- παραύνας το έπιστημονικό της όνομα είναι «μύκηκ ή ύποφο- ρος». Χρησιμοποιείται από τα πολύ παλιά χρόνια. Οι άποικιο- κράτες το χρειαζόνταν σαν ό- ρλο για την άποαύωση των ύπόδουλων λαών (η.χ. ο πόλε- μος του όπιου). Καπνίζεται με ειδικό τσιμπούκι ή τρώγεται (ασεμπέτια, λάβδανον κ.ά.). Τό 10ο ο του όπιου άποτελεί μία ουσία, η μ ο ρ φ ι ν η. Η άραστική αυτή ουσία με ειδική κατεργασία, βγαίνει καθαρή από τό όπιο, σαν άσπρη σκόνη που διαλύεται στο νερό. Άπό τη μορφή με ειδική πάλι έπεξε- ρασία βγαίνει μία άλλη ουσία, 5 φορές πιο άραστική, εύδιάλυ- τη στο νερό. Την μορφή την χρησιμοποιούν στην ίατρική για να σταματήσουν πολύ ίοχρούς πό- νους. Τό μεγαλύτερο όμως μέρος από τις ουσίες αυτές κα- ταναλώνεται από τους τοξικομά- νους.

ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ - Ο ΛΕΥΚΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ

νείς. Τα «κονάκια» βέβαια που φθάνουν στα χέρια τους δεν είναι καθαρή μορφή ή ήρωίνη. Οι έμποροι δάζουν μέσα και κά- ποια ζάχαρη για ν' αϋξήσουν τον όγκο.

Η σκόνη της ήρωίνης μπο- ρεί να ληφθεί ρουφώντας την άπ' τη μύτη, «πρέζα». Γι' αυτό και οι ήρωινομανείς έπικρότησε να λέγονται «πρέζακτες». Άλλά ή πρέζα σίντομα παύει να δίνει ικανοποίηση, λόγω της έ- εοικειώσεως. 'Ετσι ή σκόνη δια- λύεται στο νερό και γίνεται σι- ένεση. Πρόκειται για ένεσένες ένδοφλέβιες. Ο άρχάριος κρα- τεί τους κανόνες ύγιεινής. Χρησιμοποιεί άποστειρωμένη βελ- λόνα, κτλ. Άργότερα, όταν το πάθος τον έχει πιά κυριεύσει, διαλύει τη σκόνη, μ' ό,τι νερό βρεί, χρησιμοποιεί άκάθαρτες, άκαυσαυμένες βελόνες, διάζε- ται να ρίξει το φάρμακο στις φλέβες του. Η βελόνα άφήνει την μαυρίλα της μέσα στο δέρ- μα, ούλκας από άποστήματα ση- μαδεύουν τις φλέβες, έγχο ύψ-

τές γίνονται σκληρές σαν κορ- δόνια.

Να πιά είναι τα στάδια που περνάει ο ήρωινομανής:

Σ τ ο σ τ ά δ ι ο τ ή ς έ- ε ο ι κ ε ι ω σ η ς το φάρμα- κο φέρνει εύφορη, ψυχική και σωματική διέγερση. Σβήνει το άγχος, ή έργασία γίνεται πιο εύκολη και εύάριστη. Τα περι- δάλλον του τοξικομανή δεν κά- ταλαβαίνει συνήθως τίποτα. Σε λίγους μήνες μέχρι και 1 - 2 χρόνια ο τοξικομανής θα περά- σουν στο στάδιο της κατάντησης. Άώρα τα προηγούμενα συμπτώ- ματα δίνουν τη θέση τους σε μία σωματική και ψυχική άδρά- νεια. Είναι κάτι γλυκό γι' αυτόν κάτι άνάμεσα στον ύπνο και στο έγνιο, με ήδονικά όνειρα, με εύάριστες παρορμήσεις. Είναι αυτό που οι ίδιοι οι τοξικομα- νείς άποκαλούν «μαστούρα». «Μαστούρηδες» είναι αυτοί που όρισμένοι σε τέτοια κατάσταση.

Σ τ ο σ τ ά δ ι ο τ ή ς κ α τ ά τ ω σ η ς οι σωματι- κές διαταραχές γίνονται προ-

δευτικά έντονότερες. Τό δέρμα Εραίνεται, παίρνει χλωμόνη ό- ψη. Η άνορεξία και οι έντερι- κές διαταραχές έξελίσσονται σε γενική καχεξία. Τα μαλλιά κα- τέρπονται, τα μαλλιά πέφτουν, βαρείες θλάδες παθαίνει το σ- κώπ. Οι ψυχικές διαταραχές δεν είναι μικρότερες: Η μνήμη έκπλην έξασθενούν, ά- διαφορία και άποχαύωση συν- θέτουν την εικόνα ενός άχρη- στου άνθρώπου που δεν μπορεί πιά να δουλέψει. Η δόση που του χρειαζεται είναι πιά πολύ μεγάλη (έθισμός) και δεν μπο- ρεί να θγάλει χρήματα δουλεύ- οντας. Άυτές οι άιτίες μαζί με την ήθική άβλυνση είναι που άσπώνουν τον ήρωινομανή, χω- ρίς κανένα φραγμό, στην κλοπή, τη ληστεία και τον φόνο. Είναι πιά βιολογική άνάγκη να έξο- σφραλίσαι τη δόση του. Άν δεν τό πετύχει τότε το σύνδρομο ά- ποστήρησης είναι έτοιμο να έμ- φανιστεί! Και είναι πραγμακό: 8 - 10 άρες μετά την τελευταία δόση, ο «χαρμάνης», όπως άπο-

καλείται ο' αυτή τη φάση ο το- ξικομανής άρχίζει να γίνεται ά- νθρωπος. Άρρη - λίγο τον λού- ζουν ιδρώτες, τρέχουν τα μάτια και η μύτη. Όσο οι άρες περ- νούν, ριγεί σύγκορμος, έμφανί- ζει κράμπες, δυνατός πόνους ο' όλο του το σώμα, διάρροια, έμετος, υψηλό πυρετό. Φωνάζει, κλαίει, ίκετεύει με άγωνία τη δόση του. Άπειλεί άυτόκτονία, συχνά κούβει τις φλέβες του. Σέρνεται στο πάτωμα, γιατί δεν μπορεί να σταθεί όρθιος, θρίσκει ότι σε ψυχική διέγερση που φά- νει μέχρι το μανιακό παραλήρη- μα. Η κατάσταση αυτή μέσα σε λίγα 24ωρα καταλήγει σε πλη- ρη μυική άδυναμία, σε κόμα και πολλές φορές στον θάνατο.

Άν σταθεί τυχερός και βρεί τη δόση του, γλυτώνει προσω- ρινά άπ' αυτές τις έφιαλτικές άρες και μία χρυσόφαινα όψη της ζωής του χαμογελά και πιά λι γιά λίγο. Μά αυτό τό άπελι- σμένο κυνήγι του παράδεισου δεν τράβει μακριά. Ο μέσος όρος ζωής των ήρωινομανών δεν έαπερνά τα 30 χρόνια...

Η θερραπεία άπεθισμού με με- θαδόνη λίγους χρόνους. Οι πε- ρισσότεροι Εναυκαλούν στο πά-θος τους.

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ή ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥΣ;

Στο ναυτεργατικό χώρο τό τελευταίο διάστημα κυκλοφο- ρούν όριομένες «άποψεις» από κύκλους της ΠΑΣΚΕ-Ν. Δεν μπορώ να έξρω τι έκταση έχουν πάρει οι «άποψεις» αυτές στη σπέρια, όμως στα ΡΕΑ, ή ΠΑ ΣΚΕ-Ν προπαθεί να τις δια- δώσει όσο μπορεί πιο πλατιά.

Η ουσία των «άποψεων» αυ- των συνοψίζεται στο έξης: «Ο- τι οι ναυτεργάτες πρέπει να δά- λουν στη ναφθαλίνη όλους τους άγώνες, ν' άποφασίσουν ά- πέναντι στους έφορτιστές, να ύποστηρίξουν άνεπιφύλακτα τη νέα κυβέρνηση, να της δώσουν πίστωση χρόνου και να περιέ- λουν τη λύση των προβλημάτων τους, όπως άλλωστε ύποσχέθη- κε τό ΠΑΣΟΚ προεκλογικά.

Πρόκειται για μία νέα έκδο- ση της θεωρίας της «Κοινωνι- κής γαλήνης» που εύαγγελίζον- ταν ή δεξιά. Η μόνη διαφορά είναι πως τώρα πρόέρχεται από «άριστερη και άγωνιστική» κα- τέυθυνση.

Κανένας δεν έχει άντίρηση για πίστωση χρόνου όταν πρόκει- ται για περίπλοκα ζητήματα που χρειαζονται μελέτη και έπεξε- ρασία. Όταν όμως πρόκειται για ζητήματα άπλά και ΥΠΕΡΩ- ΡΙΜΑ τί χρειαζεται ή πίστωση χρόνου;

Τή Συλλογική Σύμβαση, λο- γουχάρη, που καταδικάστηκε άπ' όλο το ναυτεργατικό κόσμο σαν προδοτική και έξευτελιστι- κή, ο 'Υπουργός Ε.Ν. την έπι- κύρωσε άουζητή και μάλιστα τη χαρακτήρισε θετική. Όύτε και την Αύτόματη Τιμωρήτική Άναπροσαρμογή δεν σκέφτηκε πως έπρεπε να περιλαβαίνει, μ' όλο που ή κυβέρνηση την είχε ύποσχεθεί σ' όλους τους έργα- ζομένους.

Βλέπουμε λοιπόν, πως ή πί- στωση χρόνου και ή άποκλειστι- κή άνάθεση της λύσης των προ- βλημάτων μας στην καλή διάθε-

ση της Κυβέρνησης, όδηγεί σί- γουρα στο κουτούρεμα των αί- τημάτων μας.

Πολύ διαφορετικά θα ήταν τα πράγματα άν οι ναυτεργάτες μπορούσαν να παρέμβουν άγω- νιστικά και να απαιτήσουν από την Κυβέρνηση την πραγματο- ποίηση των ύποσχέσεών της προ εκλογικών και μετεκλογικών.

Η μη άξιοποίηση της όργα- νωμένης δύναμης και ή έλλειψη άγωνιστικών κινητοποιήσεων κα- ταστάζει άίσιμου τους ναυτερ- γάτες, φορτώνοντας στην πλάτη τους θάρο παρά τη θέλησή τους.

Η άναστολή, συνεπώς, των άγώνων μας, ή άναμονή για λύ- ση των προβλημάτων μας από τα «άπανα», ή άνευ όρων πίστα- ση χρόνου, δάζουν σε κίνδυνο πραγματικό κι όχι ύποθετικό, τό κεκτημένα δικαιώματά μας και μεταθέτει στο άόριστο μέλλον την κατάρκτηση έπιτακτικών και άριμων αίτημάτων μας.

Τή στιγμή μάλιστα που ή Κυ- βέρνηση κι ο ίδιος ο Πρωθυ- πουργός κι οι ύπουργοί που μας λένε πως ή κληρονομιά που μας άφισε ή δεξιά είναι θορία κι ή άντίσταση που προβάλλει τό κε- φάλοιο είναι μεγάλη, ή πάλι την έργαζομένην και στην πε- ρίπτωση μας των ναυτεργατών, άποτέλει τη μοναδική έγγυηση για μία άίσιμη πορεία παρά την άλλαγή έτσι όπως την καταλα- βαίνουν οι ναυτεργάτες.

Άπό την άποψη αυτή οι συν- δικαλιστικοί, καθημερινοί μας ά- γώνες για δουλιά και για ψωμί όχι μόνο δεν πρέπει να σταμα- τήσουν, αλλά άντίθετα πρέπει να συνεχιστούν και να έντα- θούν.

Έτσι όποιος ύποστηρίζει τό άντίθετο, ήθελε ήθελε ή άθέλητα, δεν κάνει τίποτα άλλο από τό να θοσθεύει αυτούς που άντιμύ- χονται την άλλαγή και θάλουν να θάλουν στη θέση της την έ- ναλλαγή.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Μιλώντας σε μία συνέντευξη τύπου, σχετικά με τό πρόβλημα της άνεργίας άνάμεσα στους μη- χανικούς, ο πρόεδρος της ΠΕ- ΜΕΝ συνάδ. Άθαν. Σταματοπού- λος δήλωσε ότι ύποστηρίζει πλή- ρως την ιδέα του έφορτιστή κ. Κοκκονικονή σύμφωνα με την οποία χρειαζεται ή διάλυση 2.000 πάλιν πλοίων και ή άντικατά- στασή τους με 1000 καινούργια.

Ύπογράμμισε στη συνέχεια ό- τι άνεξάρτητα από τη διεθνή κρί- ση στη ναυτιλία, οι κύριες αίτίες της άνεργίας των έλλήνων μηχανικών είναι ή ναυτολόγηση άνεύ- δικευτων μηχανικών και συνεπεί- σιχον τη στιγμή που στους κα- ταλόγους άνεργίας είναι γραμμέ- νοι 700 διπλωματούχοι μηχανικοί Ε.Ν. Και ύπάρχουν και άλλοι που είναι άνεργοι, αλλά δεν έ- χουν γραφτεί στο ΓΕΝΕ.

«Τα μέλη του σωματείου, τονί- σε ο συνάδ. Σταματοπούλος, εί- ναι γύρω στις 15.000. Και ό στό- λος μας των 4.500 πλοίων άτα- σχολεί γύρω στις 25-30 χιλιά- δες μηχανικούς. Πως είναι άνα- τό, συνεπώς, να ύπάρχει άνερ- γία; Ύπάρχει βέβαια, κι ένα δεύ- τερο σωματείο, ή ΠΙΕΜΚΕΝ, ή όποία, όμως, έχει μόνο 200 μέ- λη.

Άναφορικά με τό θέμα των μισθών τόνισε ότι ή ΠΙΕΜΕΝ, τό πιο δυναμικό σωματείο της ΠΙΝΟ, διεκδικεί σαν μισθό Συλ- λογικής Σύμβασης των πραγματι- κό μισθό που πληρώνεται ο μηχανικός και όχι ένα μίνιμουμ μι- σθό ο οποίος προσυεάναται με μπόνους, ύπερμεσ και άμοιβή έτρα έργασίας, οι άποίες κανο- νικά πρέπει να γίνονται από συ- νέργεια έτρας.

ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΑΞΗ ΣΤΟΝ Ο.Ν.

