

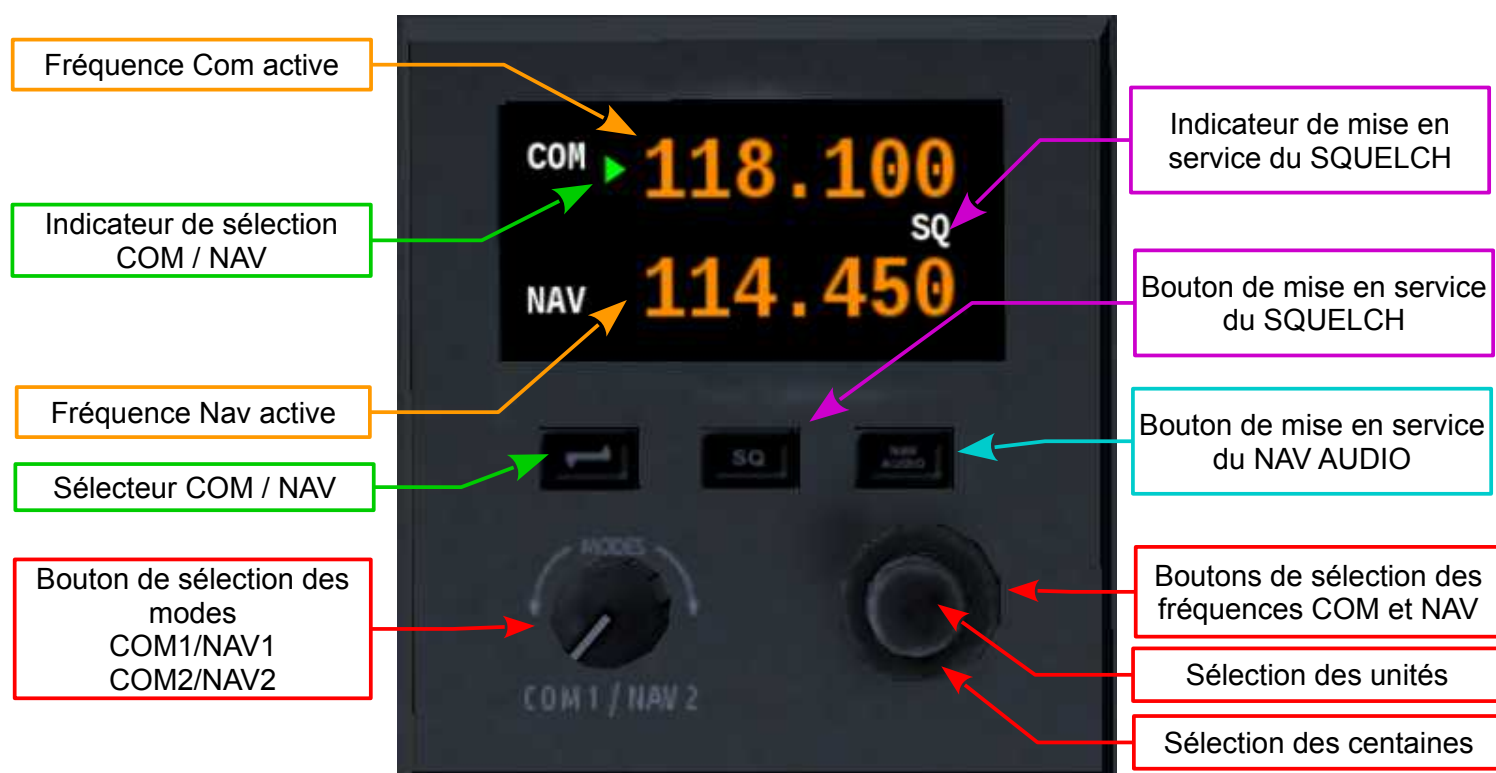
# CITATION X

## LE RCU

Le RCU (Radio Control Unit) est situé sur le tableau de bord, côté copilote.



A la mise sous tension, il se présente comme ceci :



## Modification de la fréquence COM1



L'indicateur de sélection est positionné sur COM.

Le bouton de sélection des modes est positionné sur COM1 (COM1/NAV1)

Nous pouvons donc modifier la fréquence active COM1 au moyen des boutons de sélection des fréquences



La fréquence COM1 a été modifiée

Toute modification de fréquence COM1 ou NAV1 est répercutée sur le RMU1 et vice-versa.

## Modification de la fréquence NAV1

La sélection de COM1 à NAV1 a été effectuée au moyen du bouton de permutation



Nous pouvons donc modifier la fréquence active NAV1 au moyen des boutons de sélection des fréquences

## Modification des fréquences COM2 et NAV2

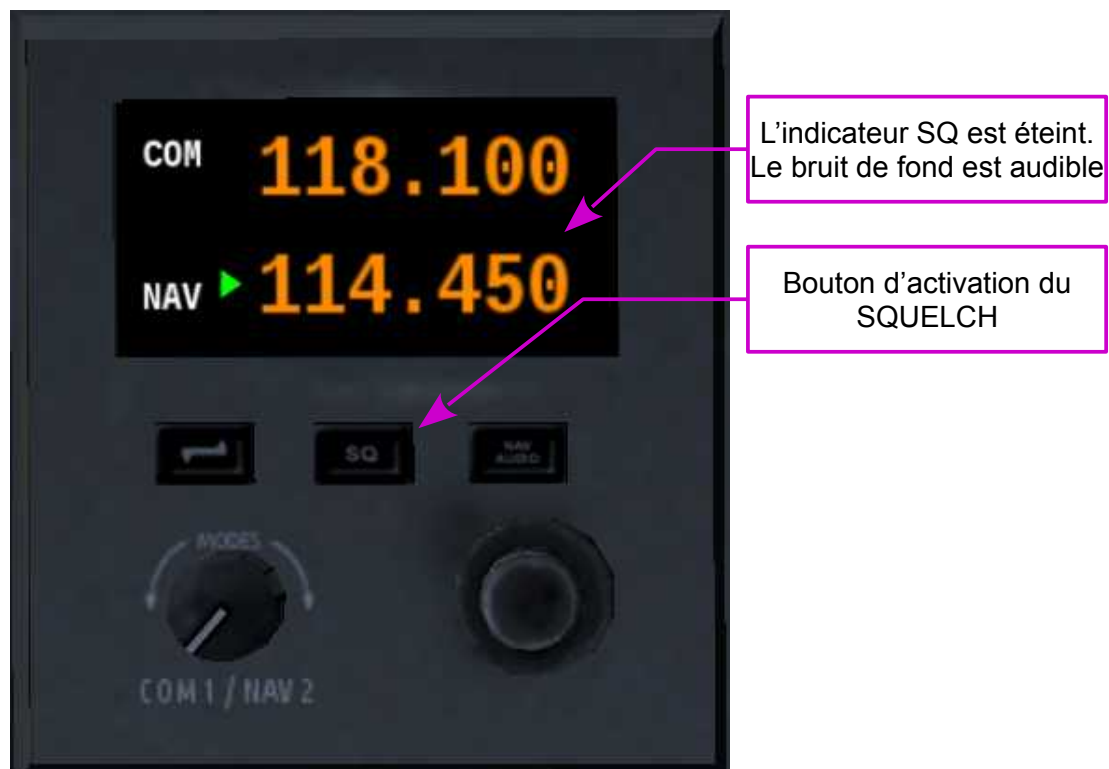
Le basculement de COM1/NAV1 à COM2/NAV2 s'est effectué au moyen du bouton de sélection des modes



Toute modification de fréquence COM2 ou NAV2 est répercutée sur le RMU2 et vice-versa.

## Squelch

Sa fonction est de supprimer le bruit de fond audible sur certaines fréquences radio. Il est activé par défaut mais peut-être supprimé au moyen du bouton SQ. En le supprimant, on entend le bruit de fond. Le bouton a la même fonction que les boutons SQ des RMU1 et RMU2.



## NAV AUDIO

Sa fonction est de rendre audible le code morse attaché aux fréquences NAV, pour identification. Elle est mise en service au moyen du bouton NAV AUDIO.



## EMERGENCY

Cette fonction est activée au moyen des boutons EMER sur les consoles AUDIO pilote et copilote.



Elle permet de s'affranchir des contrôles de fréquences réalisés par le RSB (Radio Service Bus).



EMRG apparaît en vertical