

ΟΧΙ ΣΤΗ ΝΕΑ ΜΟΝΟΠΛΕΥΡΗ ΛΙΤΟΤΗΤΑ

- Να Υπογραφούν αμέσως οι Συλλογικές Συμβάσεις και να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των ναυτεργατών
- Ανακοίνωση της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

Σε τέλμα έχουν οδηγηθεί οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στην ΠΝΟ και τους εφοπλιστές για την ανανέωση της Συλλογικής Σύμβασης ποντοπόρων Φ)Γ πάνω από 4.500 κ.ο.χ.

Οι εφοπλιστές οκρυωμένοι πίσω από την κυβερνητική νομοθετική ρύθμιση για πάγωμα των μισθών, αρνούνται να ικανοποιήσουν και αυτά ακόμη τα αιτήματα της ΠΝΟ. Εμφανίζονται στις διαπραγματεύσεις προκλητικοί και με θρασύτητα δηλώνουν ότι διαπραγματεύονται για να γελάσουν!!! όπως κατ'εξοχή στην Πανναυτεργατική συγκέντρωση η ΠΕΜΕΝ και η ΠΕΝΕΝ.

Από την άλλη μεριά οι ναυτεργάτες με τηλεγραφήματα καταγγέλλουν και υπομνήματα από τα καράδια, τον Πειραιά και όλα τα ναυτικά κέντρα απαιτούν από τη χουντοδεξιά πλειοψηφία της ΠΝΟ να σταματήσει να παίζει το παιχνίδι των εφοπλιστών και να απαιτήσει την ικανοποίηση των ναυτεργατικών αιτημάτων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

Η Γραμματεία της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης κυκλοφόρησε την παρακάτω ανακοίνωση:

«Συνάδελφοι, Πέρασαν 5 μήνες από τη λήξη της Συλλογικής Σύμβασης ποντοπόρων Φ)Γ πάνω από 4.500 κ.ο.χ.

ο.χ. και 8 μήνες από την καταγγελία της, και ακόμη δεν υπογράφηκε η νέα.

Η εφοπλιστική οχλήση πλειοψηφία της ΠΝΟ στις διαπραγματεύσεις που κάνει με τους εφοπλιστές αγνοεί τις οδηγίες συνέπειες που έχουν πάνω στους μισθούς μας, η αυξανόμενη ακρίβεια και ο πληθωρισμός!

Ακόμη γερό χτύπημα έχουν δεχτεί οι αποδοχές των ναυτεργατών από τις πρόσφατες ανατιμήσεις που επέβαλε η Κυβέρνηση στα τιμολόγια της ΔΕΗ και του ΟΤΕ, στα καύσιμα, στις συγκοινωνίες κ.λ.π.

Η τελευταία υποτίμηση της δραχμής κατά 15,5% που προσέθηκε στο συνεχές «γλιστρήμα» κατόπιν της ΠΝΟ, μείωσε ακόμη περισσότερο τους μισθούς.

Στα παραπάνω προστέθηκε ο

αντεργατικό νόμο που ψήφισε η κυβέρνηση στη Βουλή, που απαγορεύει τις αυξήσεις για το 1983 και στην ουσία καταργεί το δικαίωμα των διαπραγματεύσεων.

Έτσι συνεχίζεται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ η πολιτική της μονόπλευρης λιτότητας σε βάρος των εργαζομένων.

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση τονίζει ότι οι συλλογικές διαπραγματεύσεις και η ανανέωση των Συλλογικών Συμβάσεων είναι αναγκαίο δικαίωμα των ναυτεργατών που κατακήντη με θυσίες και σκληρούς αγώνες.

Καταγγέλλει την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης που ενόψει των Συλλογικών Συμβάσεων είναι αναγκαίο δικαίωμα των ναυτεργατών που κατακήντη με θυσίες και σκληρούς αγώνες.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.

Η αυσδοσία, τα υπερπρονόμια, η απληστία των εφοπλιστών για κέρδος οδήγησαν στο:

ΝΑΥΑΓΙΟ-ΕΓΚΛΗΜΑ

- Ευθύνες έχουν και οι λιμενικές αρχές

Η ναυτεργατική οικογένεια αλλά και ολόκληρος ο ελληνικός λαός θρηνούν ακόμη μια φορά για τις ζωές που χάθηκαν στον υγρό τάφο θυσία κι αυτές στο βωμό της απληστίας του ματωθωμένου και ασύδοτου εφοπλιστικού κεφαλαίου κάτω από την ασυγχώρητη αδιαφορία των κρατικών λιμενικών αρχών, που όπως πάντα έπαιζαν και στην περίπτωση του τραγικού ναυαγίου του «Χρυσή Αυγή» το ρόλο του υποστηρικτή των συμφερόντων των εφοπλιστικών κεφαλαίων.

ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ

Στις 23 Φλεβάρη στις 7 περίπου του βράδυ, 4 μίλια νότια του καΐου Μαντλά της Εύβοιας, το Ε)Γ Ο)Γ «ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», 730 κ.ο.χ. περίπου, πλοικοκτηρίας Πολέμη, κατασκευής 1970, μέσα σε

σφοδρή θαλασσοταραχή γύρω στα 9 μποφόρ, βυθίστηκε ύστερα από μετατόπιση των φορητών και βυτιοφόρων που μετέφερε, και εκρήξεις που ακολούθησαν.

Το καράβι εκτελούσε δρομολόγιο από τη Ραφήνα προς τα νησιά των Κυκλάδων. Μετέφερε

φορητά και βυτιοφόρα με καύσιμα, καθώς και επιβάτες που ακολούθησαν τον αβυσσικό θάνατο.

Μέχρι στιγμής έχουν διασωθεί 14, έχουν δεθεί 12 πτώματα από τις έρευνες που συνεχίζονται και αναμένονται 19.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΥΣ

Έντεκα ναυαγούς περισυνέλεξε το Σοβιετικό σκάφος «ΓΙΑΚΟΒ ΓΚΑΚΕΛ» που έπλευσε αμέσως στον τόπο του τραγικού ναυαγίου.

Όπως δήλωσαν αργότερα στους δημοσιογράφους οι ναυαγοί που περισυνελέγησαν από το Σοβιετικό πλοίο, κρατώντας στα χέρια τους τη φωτογραφία του, το πλήρωμα τους συμπεριφέρθηκε άψογα με βαθύ ανθρωπισμό και αγάπη. Αφού τους περιποιήθηκε ο γιατρός του πλοίου, στη συνέχεια τους έδωσαν ακόμη και τα ρούχα του, οι Σοβιετικοί ναυτεργάτες. Ένα μεγάλο ευχαριστώ για τους Σοβιετικούς είπαν όλοι οι ναυαγοί που σώθηκαν.

Από τα μέχρι στιγμής στοιχεία που έχουν έλθει στο φως της δημοσιότητας, βαριές ευθύνες έχουν η πλοικοκτηρία εταιρεία, οι

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Στη μεγαλειώδη και μαχητική συγκέντρωση που πραγματοποίησαν η ΠΕΜΕΝ και η ΠΕΝΕΝ:

ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν.

- Οι ναυτεργάτες σε ετοιμότητα μπροστά σε νέους αγώνες
- Προτάθηκαν συγκεκριμένα μέτρα γιά την αντιμετώπιση της ανεργίας

Οι ναυτεργάτες την Πέμπτη 17/2 γέμισαν ασφυκτικά την αίθουσα του κιν)φου Τερψιθέα στον Πειραιά.

Πάνω από 1.000 ναυτεργάτες με την αγωνιστική τους παρουσία ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της ΠΕΜΕΝ και της ΠΕΝΕΝ και διατράνωσαν ενώ μόνιμοι κάτω από τις σημαίες των δύο σωματείων την απόκρουση των φιλοεφοπλιστικών μέτρων που πήρε το ΥΕΝ.

ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Τη συγκέντρωση άνοιξε ο Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Ν. Κολαμάκης.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θ. Σταματόπουλος. Αποσπάσματα της ομιλίας του δίνουμε παρακάτω:

Η σημερινή μας συγκέντρωση, είπα, πραγματοποιείται σε μια περίοδο εντεινόμενης επίθεσης των εφοπλιστών ενάντια στο βιοτικό μας επίπεδο.

Οι έλληνες ναυτεργάτες απειλούνται με αφανισμό. Ακόμη αυξήθηκε το κόστος ζωής με την ανατίμηση όλων των βασικών ειδών πλατειάς κατανάλωσης, από την υποτίμηση της δραχμής, από το πάγωμα μισθών που επέβαλε η κυβέρνηση.

Στη συνέχεια αφού ανέλυσε για άλλη μια φορά τις αιτίες της ναυτεργατικής κρίσης, τόνισε ότι θα περίμενε κανείς μετά τις τόσο απλόχερες υποσχέσεις που είχαμε ακούσει από τους εκπρόσωπους του κόμματος που σκεπάζουν την εξουσία, μια άλλη πολιτική, μια πολιτική τήρησης των υποσχέσεων αυτών, περιορισμού της αυσδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, εφοπλιστές έστω της ισχυριστικής νομοθεσίας.

Αντί γι' αυτά οι ναυτεργάτες βλέπουν 16 μήνες τώρα να συνεχίζεται η ίδια πολιτική διακρίσεων σε βάρος τους και παρ' όλα αυτά προς τους εφοπλιστές.

Ακόμη τόνισε: Η αποκατάσταση των συνδικαλιστικών δικαιω-

μάτων των ναυτεργατών, ήταν και θα είναι το πρώτο καθήκον της πάλης μας. Γι' αυτό απαιτούμε για μια ακόμη φορά την έγκαιρη κατάθεση του συνδικα-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Με κεντρικό σύνθημα:

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗΝ ΠΑΛΗ Η ΝΙΚΗ

- Έγινε η Γεν. Συνέλευση της ΠΕΝΕΝ στις 26 Φλεβάρη

Έγινε στις 26 Φλεβάρη η α' τακτική Γενική Συνέλευση της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών στο μέγαρο της ΠΝΟ στον Πειραιά.

Οι ναύτες ψηφίζοντας όλες τις προτάσεις της διοίκησης τους ομόφωνα διατράνωσαν την ακλόνητη θέλησή τους να αγωνιστούν ενωμένοι και συσπειρωμένοι γύρω από την ταξική δημοκρατική διοίκηση για ν' αντιμετωπίσουν την ολομέρμη επίθεση εφοπλιστών - κυβερνήσεων.

«Για πρώτη φορά μετά από 14 χρόνια εργατοπατερισμού και προδοσίας των συμφερόντων μας, από τη χουντική τριανδρία και την κλίκα της, το σωματείο βρίσκεται σε δημοκρατικά χέρια.

Για πρώτη φορά μετά από τόσα χρόνια συγκαλείται Γενική Συνέλευση από δημοκρατική διοίκηση και με δημοκρατικές διαδικασίες».

Μ' αυτά τα λόγια άρχισε τη Γενική Συνέλευση της ΠΕΝΕΝ ο συνάδελφος Γ. Δεστούνης και συνέχισε:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

«Ο διορισμός της προσωρινής διοίκησης είναι αποτέλεσμα της

μακρόχρονης και αταλάντευτης πάλης των ναυτών, που εκφράζονταν όλα αυτά τα χρόνια με την καταψήφιση του απολογισμού και την καταδίκη της προδοτικής τακτικής που ακολουθούσε η

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

ΕΜΠΡΟΣ Ν' ΑΝΟΙΞΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΘΕΝ

- Πραγματοποιείται στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά στις 4/3/83 η Γ.Σ. της ΠΕΘΕΝ
- Όχι στη λογοδοσία της διοίκησης Ψωμαδάκη

Ενώ συνεχίζεται η ψηφοφορία για την τροποποίηση του καταστατικού που λήγει στις 17 του Μάρτη, και οι καμαρώτοι με την ψήφο τους λένε όχι στο αντιδημοκρατικό κατασκευασμένο που είναι κομμένο και ραμμένο στα μέτρα της διοίκησης, ο κλάδος καλείται στις 4/3 στην α' τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΘΕΝ.

Με αφορμή τη Γενική Συνέλευση η κλαδική επιτροπή θαλαμηπόλων της Ν.Σ.Κ. έβγαλε την παρακάτω ανακοίνωση:

Συνάδελφοι Θαλαμηπόλοι, Την Παρασκευή 4/3/83 και ώρα 5 απόγευμα στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά (Ομηρίδου Σκυλίτση 19) γίνεται η Γενική Συνέλευση του σωματείου μας.

Η γενική μας συνέλευση γίνεται μέσα σε δύσκολες στιγμές για τον κλάδο και τους ναυτεργάτες.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο εκμεταλλεύεται την τακτική υπο-

χώρησης που ακολουθεί η κυβέρνηση και ενισχυμένο από την εφοπλιστική τακτική που ακολουθεί και ακολουθεί η διοίκηση, κλιμακώνει την επίθεσή του ενάντια σε κεκτημένα μας δικαιώματα.

Τα τελευταία γνωστά μέτρα του ΥΕΝ αντί να αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της ανεργίας οξύνουν περισσότερο την κατάσταση και οι εφοπλιστές δρουν στην ευκαιρία να απολύουν χωρίς αποζημιώσεις.

Με την κατάργηση του άρθρου ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ

Η εισοδηματική πολιτική της Κυβέρνησης και η άρνηση των βιομηχανών να ικανοποιήσουν τις βασικές ανάγκες των εργαζομένων, ο πληθωρισμός και η ακρίβεια και οι καταστροφικές επιπτώσεις των απολύσεων και της ανεργίας, οδηγούν στην ένταση της ταξικής πάλης. Το απεργιακό κίνημα, παρά τα σκληρά μέτρα που πήρε η Κυβέρνη-

ση, δυναμώνει. Ήδη άρχισαν να παρουσιάζονται τα πρώτα σπασίματα στην εισοδηματική πολιτική.

Το απεργιακό κίνημα και γενικότερα οι αγώνες της εργατικής τάξης στις μέρες μας έρχονται ακόμα μια φορά να επιβεβαιώσουν ότι αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για το απόσιμο της αντίδρασης της εργοδοσίας και για να προχωρήσει η υπόθεση της αλλαγής.

Ακόμα μέσα από τους αγώνες της εργατικής τάξης συνειδητοποιεί τη δύναμή της, διαπαιδαγωγείται ταξικά, προετοιμάζεται για την πραγματοποίηση του ιστορικού της ρόλου μέσα στην πορεία της κοινωνικής ανάπτυξης.

Αυτή την αλήθεια τη γνωρίζουν πολύ καλά οι εκπρόσωποι και οι κάθε λογής υπηρέτες της αστικής τάξης γι' αυτό πάντα προσπαθούν και προσπαθούν ν' απαγορεύσουν ή να περιορίσουν το δικαίωμα των εργατών για απεργία, πετυχαίνοντας έτσι ταυτόχρονα και την αύξηση των υπερκερδών τους.

Την τακτική αυτή, όπως δείχνει η ζωή, την ακολουθεί και η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ.

Οι εφοπλιστές δορυφεμένοι από τις τρεις επιτυχημένες απεργίες της ΠΕΜΕΝ, το 1979, το 1980 και το 1981, απαιτούν από την Κυβέρνηση να απαγορεύσει το δικαίωμα της απεργίας στους ναυτεργάτες.

Έτσι αρχίζει από το χώρο των ναυτεργατών η μεθοδεύση της, μια και οι ναυτεργάτες ήταν ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.

ΔΕΝ ΕΜΠΑΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας όταν ρωτήθηκε από δημοσιογράφους γιατί αυξάνει ο αριθμός των ανέργων, αφού μειώνονται τα παροπλισμένα πλοία, είπε ότι δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τους ακριβείς λόγους αύξησης της ανεργίας.

Πριν αναγγείλει τα περιθώρια μέτρα, ο κ. Κασιφάρας διατυμάνιζε σ' όλους τους τόνους το εφοπλιστικό «κάλπικο» επιχείρημα, ότι αυξάνονται οι άνεργοι επειδή αυξάνει ο αριθμός των παροπλισμένων πλοίων.

Τώρα αυτό το επιχείρημα αποδείχτηκε σπουνόφουσα και ο κ. υπουργός έμεινε δέχεν με την απορία.

Να όμως που η πραγματικότητα παρουσιάζει τη σκληρή αλήθεια που είναι πασίγνωστη στους ναυτεργάτες!

Η αθρόα πρόσληψη αλλοδαπών και η μείωση της σύνθεσης οδηγούν στην ανεργία τους έλληνες ναυτεργάτες.

Αυτή είναι η αλήθεια που δεν μπορεί να δει ακόμη ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.

Σε άλλη στήλη δημοσιεύουμε ότι η εταιρεία Ωνάση από δυο πλοία της πέταξε κυριολεκτικά στο δρόμο περίπου 40 ναυτεργάτες έλληνες και στη θέση τους έβαλε αλλοδαπούς.

Να λοιπόν κ. Κασιφάρα που βρίσκεται η εξήγηση για την αύξηση του αριθμού των ανέργων.

Οι ναυτεργάτες τη γνωρίζουν πολύ καλά και κανένας δεν μπορεί να τους κοροϊδέψει!!!

Θα παλαφούν ενωμένοι για ν' ανατρέψουν τα αντιναυτεργατικά μέτρα που δέχον εξαγωγέθηκαν για την αντιμετώπιση της ανεργίας. Είναι αποφασισμένοι οι ναυτεργάτες -τόδ' εί- ζαν και στην πανναυτεργατική συγκέντρωση - να μείνουν και να δουλεύουν μέσα στα καράδια που οι ίδιοι δημιούργησαν. Δεν θα επιτρέψουν τον αφανισμό τους.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ:

ΚΑΛΟΝΟΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΠΑΠΙΑΣ ΜΑΡΚΟΣ

ΜΗΡΤΣΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΙΧΑΛΑΣ ΗΛΙΑΣ, ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΠΛΗ-

ΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Μ) Ν «ΟΔΥΣΣΕΥΣ»

ΑΝΤΩΝΗΣ Κ.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Κ.

ΝΙΚΟΣ Κ.

ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Δρχ. 10.000

» 500

» 4.200

» 1.000

Λιρέτες 50.000

ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

λιστικού νόμου για τους ναυτεργάτες, ενός νόμου που δεν θα απαγορεύει το δικαίωμα της απεργίας.

Για τα μέτρα του ΥΕΝ ο συνάδελφος Σταματόπουλος είπε: Εμείς από την πρώτη στιγμή εκφράσαμε την αντίθεσή μας σ' αυτά.

Προειδοποιήσαμε για τις ολέθριες συνέπειές τους και τα ταγγείλαμε σαν αντανουεργατικά. Καλούμε τον Υπουργό Ε.Ν. όπως κάναμε με πρόσφατη επιστολή μας προς αυτόν, να τα ανακαλέσει.

Στην επιστολή αυτή ανάμεσα στα άλλα αναφέρονται:

Με τα μέτρα αυτά, που είναι τελείως μονομερή, ικανοποιούνται πλήρως οι αξιώσεις των εφοπλιστών, για «βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του πλοίου, με τη μείωση του εργατικού κόστους», με ολέθριες συνέπειες για τους έλληνες ναυτεργάτες και την οικονομία της χώρας.

Αναγκαστική συνέπεια των μέτρων αυτών θα είναι η αύξηση της ανεργίας και ο σταδιακός αφανισμός των ελλήνων ναυτεργατών.

Η επιστολή καταλήγει: Σας καλούμε έστω και την τελευταία στιγμή, αναλογιζόμενοι τις ευθύνες και το τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα που θα προκύψει, ν' ανακαλέσετε έγκαιρα τα μέτρα που εξοργίζουν και αποστελούν υιοθέτηση των εφοπλιστικών προτάσεων.

Τέλος ο πρόεδρος της ΠΕ ΜΕΝ κατήγγειλε την απαράδεκτη τακτική κλωυσεργειών που ακολουθεί η ΠΝΟ στην ανανέωση των Σ. Συμβάσεων πάνω ολόκληρο σχεδιάζοντας ένα νέο ξεπούλημα των απημεμένων των ναυτεργατών.

Ακόμη κατήγγειλε την προκλητική και αχαρκτηριστική στάση των εφοπλιστών στις διαπραγματεύσεις που, όπως δήλωσε κυνικά, σε μια συνάντηση ο εφοπλιστής Γουρδομυχάκης, πάνε στις διαπραγματεύσεις για να... γελώσουν! Μέχρις εδώ έχει φτάσει η Εξοιστωσία των εφοπλιστών.

Κλείνοντας την ομιλία του είπε: Γίνεται φανερό ότι η αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης και η προώθηση των δικαιωμάτων μας θα γίνει μόνο με την ανάπτυξη της οργάνωσης και της πάλης μας ιδιαίτερα μέσα στα καράβια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΝΕΝ

Μιλώντας ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ συνάδελφος Γερ. Δεστούνης είπε:

Μετά από μακρόχρονη και σκληρή πάλη, οι ναύτες κατάφεραν να απαλλαγούν από την εφοπλιστοδουλική κλίκα που είχε εγκαταστήσει στην ιστορική Ένωση μας πριν 14 χρόνια η φασοκτική δικτατορία του Παπαδόπουλου και που επί 8 συνεχής χρόνια καταπιπιζόνταν στις Γ. Συνελεύσεις, αλλά παρέμενε στη διοίκηση του σωματείου χάρη στην υποστήριξη του αντιφασιστικού μηχανισμού των εφοπλιστών.

Η χρεωκοπημένη κλίκα που επί 14 χρόνια υπηρέτησε πιστά το εφοπλιστικό κεφάλαιο, ξεπουλούσαν τους ναύτες οδηγώντας σε συνειδητή το σωματείο σε αποσύνθεση και διάλυση. Το είχε μετατρέψει σε όργανο χουντοκρατικών κάτω από τον έλεγχο της λιμενικής ασφάλειας και της ασφάλειας του Πειραιά.

Στον πρόεδρο ακόμα και σήμερα έρχονται προσκλήσεις για να παραιτείται στο μνημόσυνο της Φρειδερίκης, από χουντοκρατικές ενώσεις, ενώ υπάρχουν έγγραφα που εισηγοούνται τη λιμενική ασφάλεια και τη γενική ασφάλεια πριν την πραγματοποίηση των Γενικών Συνελεύσεων. Να που στρίβοντας αυτοί που χρόνια τώρα κάθονταν στο σθέ-

κο των ναυτών.

Η προσωρινή διοίκηση Ξανθωνάκης το σωματείο. Άνοιξαν διόπλατα οι πόρτες του. Άρχισε η μαζική εγγραφή μελών και η οικονομική τακτοποίηση όσων δεν πατούσαν ποτέ σ' αυτό.

Βγήκαν ανακοινώσεις, έγιναν συσκέψεις των μελών. Άρχισαν οι επισκέψεις της διοίκησης στα καράβια.

Οι ναύτες αρχίζουν να επανακτούν την εμπιστοσύνη στο σωματείο τους.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο λυ-

ση των εφοπλιστών. Ακόμη σήμερα η υπεράσπιση της ΠΕΝΕΝ αποτελεί το σοβαρότερο καθήκον για τους ναυτεργάτες.

Ενότητα, οργάνωση και πάλη για να μη περάσουν τα εξοντωτικά για τους ναυτεργάτες μέτρα του ΥΕΝ και η εφοπλιστική επίθεση.

Χαιρετιστήρια προς την πανναυτεργατική συγκέντρωση έδωσε: λον: η Πανελλήνια Ομοσπονδία Λογιστών (ΠΟΛ), η Ένωση Τεχνικών Ηλεκτροσυγκολλητών Αθηνών, Πειραιώς και Νήσων, η Ένωση Εργατοτεχνιτών Οικο-



Το προεδρείο και άποψη από τη συγκέντρωση

σασμένα προσαθεί να ανατρέψει την προσωρινή διοίκηση. Επιχειρούν να επαναφέρουν τη χρεωκοπημένη κλίκα στο σωματείο ή να προωθήσουν μέσω των δικαστηρίων την αλλαγή φρουράς σ' αυτό, αξιοποιώντας διάφορους ρεφορμιστές ψευδοημοκράτες που εμφανίστηκαν στο προσκήνιο.

Σ' αυτό το δύσκολο αγώνα έχουμε τη συμπαράσταση των ναυτών και όλων των ναυτεργατών, τη συμπαράσταση δεκάδων σωματείων των εργαζομένων. Θα κατορθώσουμε να ματαιώσουμε τα σχέδια των εφοπλιστών και θα οδηγήσουμε τον κλάδο σε νίκες και τιμές αρχαιρεσιών.

Αναφερόμενος στα μέτρα του ΥΕΝ είπε ότι ο κλάδος από τη Γ. Συνέλευση του Δεκεμβρίου 1982 είχε καταδικάσει τα μέτρα.

Η θέληση αυτή του κλάδου αλλοιώθηκε από τους εγκάθετους και αγνοήθηκε από την κυβέρνηση που θέλησε να παρουσιάσει την ΠΕΜΕΝ σαν μοναδική άρνηση.

Η προσωρινή διοίκηση σήμερα διοικεί την κατηγορηματική αντίθεση των ναυτών στα μέτρα και τα καταγγέλλει σαν αντιναυτεργατικά.

Πιστεύουμε ότι η ανόκλησή τους από την κυβέρνηση, θα είναι η πιο σωστή και λογική πράξη που έχει να κάνει αυτή τη στιγμή.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες ενωμένοι σαν μια γροθιά να εκφράσουν την αντίθεσή τους στα μέτρα του ΥΕΝ και την πολιτική της νέας μονοπλευρης λιτότητας, να βρίσκονται σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για νέους αγώνες που ωριμάζουν.

ΧΑΙΡΕΤΙΣΤΗΡΙΑ — ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Ο Γ.Γ. της Ν.Σ.Κ. Χ. Σιδέρης στο χαιρετισμό του ανέφερε σ' άλλα είπε:

Βρισκόμαστε μπροστά σε μια ολομέτωπη επίθεση που έχει εξαπολύσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο ενάντια σε κατοκτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση παρά τη γενική κατακραυγή βαδίζει στην υλοποίηση των αντιναυτεργατικών μέτρων.

Στην ΠΝΟ και τ' άλλα ναυτεργατικά σωματεία (με εξαίρεση τους μηχανικούς και τους ναύτες) εξακολουθούν να παραμένουν οι εφοπλιστοδουλικοί η κυβέρνηση τους υποστηρίζει ανιστά, όπως έκανε με την παρουσία του υπουργού Ε.Ν. στο τελευταίο 21ο συνέδριο — παρωδία της ΠΝΟ.

Η κατόργηση του δικαιώματος της απεργίας είναι ο στόχος των εφοπλιστών και η κυβέρνηση δίνει εγγυήσεις ότι θα προχωρήσει στην ικανοποίηση και αυτού του εφοπλιστικού αιτήματος.

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση πάλεψε και παλεύει ακούραστα στην πρώτη γραμμή των ναυτεργατικών αγώνων.

Καλεί όλους τους ναυτεργάτες να αντιπαλέψουν την επίθε-

σή των Ναυτών Πειραιά και ο Πανελλαδικός Σύλλογος Ναυτικών (ΠΕΣΝΟ).

ΑΠΟ ΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Ακόμη τηλεγραφήματα συμπαράστασης έστειλαν τα πληρώματα των παρακάτω 31 καραβιών: ISLAND MARINER, ENVIKI, NEMA, IRENES ZEST, THEOFILOUS VATIS, POLAR, PARAGUAY, MARITSA, MARO, A-SIAN FOREST, OCTONIA SUN, VARI, IRENES PANORIS, POLAR BRAZIL, AGIOS KONSTANTINOS, LEDA, KARYSTOS, NORTH WIND, ALTBELLS, GOLDEN FLAG, CEPHEUS, ARHON, GIOVANNA, AT-

LAS, ATLANTIC HERO, PLATONIC, SPETSAL, POLIXENI, AGELIKI, KALIOPI, CARYANDA.

Δεκαπέντε ναυτεργάτες από το LEDA 2 έστειλαν χαιρετιστήριο τηλεγράφημα.

Επίσης οι ναύτες του KENTUCKY HOME έστειλαν τηλεγράφημα συμπαράστασης στην προσωρινή διοίκηση της ΠΕΝΕΝ. Από το καράβι «JADE» έστειλαν τηλεγράφημα 17 ναυτεργάτες.

Τέλος τηλεγραφήματα έστειλαν οι μηχανικοί του SANTA MARINA και πέντε μέλη του πληρώματος του ΠΑΝΟΠΑΡ.

ΑΠ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Χαιρετιστήρια τηλεγραφήματα προς την Πανναυτεργατική συγκέντρωση με τα οποία καταγγέλλουν τα μέτρα και δηλώνουν την αγωνιστική τους διάθεση έστειλαν:

53 ναυτεργάτες από την Κεφαλονιά. Ναυτεργάτες του νομού Άρτας. Η επιτροπή ανέργων ναυτεργατών Χίου. Η επιτροπή ανέργων ναυτεργατών Καλύμνου. Ναυτεργάτες από την Πρέβεζα και τον Βόλο.

Τα παραρτήματα της ΝΣΚ Πατρών, Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Χανίων.

Το παρόρημα της ΠΕΜΕΝ στη Θεσσαλονίκη.

Τέλος ο Σύλλογος ΑΕ)κών και κατοίκων πληρωμάτων εμπ. ναυτικού Ν. Αχαιας παραβρέθηκε στην πανναυτεργατική συγκέντρωση με αντιπροσωπεία του. Ενώ με τηλεγράφημά του καταγγέλλει τις προσπάθειες για καθάρηση της προσωρινής διοίκησης της ΠΕΝΕΝ.

ΤΑ ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ

Οι συγκεντρωθέντες ναυτεργάτες ενέκριναν ψήφισμα προς τον Πρωθυπουργό, Πρόεδρο Βουλής, Πολιτικά κόμματα, ΥΕΝ ΓΣΕΕ, ΠΝΟ και Τύπο με το οποίο:

1. Καταδικάζονται τα εξοντωτικά μέτρα που εξάγγειλε πρόσφατα ο Υπουργός Ε.Ν. με εντολή των εφοπλιστών και απαιτείται η άμεση ανάκλησή τους.

2. Απαιτείται από την κυβέρνηση να πάρει άμεσα μέτρα για την καταπολέμηση της ανεργίας.

— Να τριπλαστεί αυστηρά η σύνθεση και να ναυτολογούνται αλλοδαποί μόνο όταν δεν υπάρχουν Έλληνες.

— Να αναδιοργανωθεί το ΓΕΝΕ σύμφωνα με τη Δ.Σ. 9 και να περάσει ο έλεγχος της ναυτολόγησης στα σωματεία.

— Να παταχθεί αμειλίχτα η μεσιτεία.

— Να τροποποιηθεί το Π.Δ. 272/82 για να επιδοτηθούν όλοι οι άνεργοι με αεισπρεπή επιδόματα.

— Να κυρωθεί η Δ.Σ. 145

3. Να κατατεθεί άμεσα στη Βουλή νομοσχέδιο για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδ. κινήματος.

4. Να αναθεωρηθεί η κυβέρνηση την εισοδηματική της πολιτική, που είναι η μονοπλευρη λιτότητα για τους εργαζόμενους και να υπογραφούν άμεσα όλες οι Συλλογικές Συμβάσεις.

Τέλος εγκρίθηκε ομόφωνα ψήφισμα για την άμεση ακρόαση των αμερικανικών θάσεων που δεν εξασφαλίζουν την όμινα της χώρας μας και για την αποδέσμευσή μας από το ΝΑΤΟ.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

(Συνέχεια από την 1η σελίδα)

χρεωκοπημένη διοίκηση Μπενεά του — Διάση — Παμπρόκη.

— Όταν ανέλαβε καθήκοντα η προσωρινή διοίκηση παρέλαβε ένα σωματείο σε κατάσταση διάλυσης, και αποσύνθεσης.

Στο διάστημα του ενός μήνα από την ανάληψη των καθηκόντων της η προσωρινή διοίκηση ανάπτυξε πλοία διασώ, όπως:

— Προχώρησε αποφασιστικά στην εγγραφή νέων μελών. Μέσα σ' ένα μήνα γράφτηκαν 205 νέα μέλη.

— Με μελέτη που κυκλοφόρησε ενημέρωσε τους ναύτες για τις εξοντωτικές συνέπειες των «μέτρων» του ΥΕΝ πάνω στους ναυτεργάτες.

— Ανέθεσε στα καράβια και συστήμασε με τους ναύτες για τις εξελίξεις στο σωματείο και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος.

— Συμμετείχε σε δυο συνεδριάσεις της Εκτελεστικής της Π.Ν.Ο. με του, εφοπλιστές για τις Συλλογικές Συμβάσεις. Η διοίκηση καταγγέλλει τη στάση της χουντοδεδείας πλειοψηφίας των εργατοπατέρων της ΠΝΟ που ξεπουλάνε ανοιχτά τα συμφέροντα

Ναυτική ποίηση

ΒΕΒΗΛΟΙ!

Αυτές τις μέρες πρόκειται να γίνει η Γενική Συνέλευση των μελών του σωματείου «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ». Από τη συμμετοχή και τη δραστηριότητα των θερμοστολαδών στη Γενική αυτή Συνέλευση εξαρτάται η παραπέρα πορεία του σωματείου.

Με την ευκαιρία δημοσιεύουμε ένα ποίημα του συνάδελφου Αλέκου Πούλου πάνω στο θέμα αυτό.

Στα βράχια χέρια σας κρατώντας απάτη και ψέμα, τις ματωμένες επάλξεις, (τα στόκολα τις έχτιζαν λυώνοντας τα χρόνια),

καταχτήσατε, προδοτικά απ' του Εφιάλτη τη σφράγα τροβάντας.

Οι δήμες του δικίου μας, και του αγώνα μας στολίζουν τους στόλους τους με τη νίκη μας που έλυσε στη φυλακή του πυρακτωμένου στόλου, Εγθροί ύπουλοι, θανατηφόροι, θρεμμένοι απ' την προδοσία οι Πατρίκοι...

Θερμαστή, αδερφέ μου!

οι φωτιές σου στον αγώνα θα φωτίζουν τη νίκη.

Οι φωτιές του στόλου θα γίνουν οι φωτιές του δικίου στην αυριανή σου Συνέλευση. Την Ειρήνη, συνάδελφε θα φωτίζουν οι φωτιές όταν ο «Στέφενσων» γίνει το «Στόκολο της Δημοκρατίας» και η έπαλξη της αλήθειας.

Ζήτη συνάδελφε αγωνιστή για τα τόσα χαμένα νιάτα ΛΕΥΤΕΡΟ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ - ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟ.

Κάνε τον «Στέφενσων» παντιέρα του αγώνα και της Νίκης.

Αύριο έχεις Συνέλευση. Πληρώσε τη «μαλαστούπα» στο «Κούγκι» της ψευτιάς.

1.2.83

Α.Α. ΠΟΥΛΟΣ

των ναυτεργατών και εξυπηρέτησαν συνειδητά τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

— Διοργάνωσε μαζί με την ΠΕ ΜΕΝ πανναυτεργατική συγκέντρωση.

ΤΣΑΚΙΣΜΑ

ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΠΑΤΕΡΙΣΜΟΥ

Μαζί με τον προϋπολογισμό χρήσης 1983 η διοίκηση πρότεινε στη Γενική Συνέλευση και εγκρίθηκαν ομόφωνα οι παρακάτω προτάσεις:

1. Καθλώνονται οι αποδοχές του προεδρείου στο σημερινό επίπεδο των μισθών. Οποιαδήποτε αύξηση να ληφθεί υπόψη για αύξηση των μισθών του προεδρείου.

2. Το προεδρείο παραιτείται από όλες τις άλλες αποδοχές, όπως Πάσχα, Χριστουγέννων, άδειες, έξοδα κίνησης, τα οποία περνάνε στα οικονομικά της Ένωσης.

3. Οι αμοιβές του προεδρείου από ΠΝΟ και Εργατικό Κέντρο Πειραιά (ΕΚΠ) περνάνε στα έσοδα της Ένωσης.

4. Επίσης περνάνε στα έσοδα της Ένωσης: οι αποζημιώσεις συμβούλων από τις συνεδριάσεις των διοικητικών συμβουλίων του σωματείου της ΠΝΟ, του Ε.Κ.Π. κ.λπ.

5. Το Δ.Σ. είναι αντίθετο και θα παλεύει για την κατάργηση της εισφοράς προς την ΠΝΟ, που αποτελεί μέσο συντήρησης των εργατοπατεριστών. Θα απαιτήσει οι εισφορές για την ΠΝΟ να γίνονται μέσω των σωματείων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε ομόφωνα την απόφαση που είχε πάρει το διοικητικό συμβούλιο για την αντιμετώπιση των μέτρων του ΥΕΝ και των Συλλογικών Συμβάσεων. Στην απόφαση αυτή που δόθηκε και στην ΠΝΟ αναφέρεται:

Με τα μέτρα που εξάγγειλε ο ΥΕΝ ικανοποιούνται στο ακέραιο όλες οι εφοπλιστικές αξιώσεις.

Ειδικά για τον κλάδο οι εφοπλιστές απαιτούν τον περιορισμό των ναυτών στους 3 για όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΘΕΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

83 που εξασφαλίζει την ίση μεσολογική μεταχείριση των ελλήνων και αλλοδαπών και την εφασογή της μισθολογικής τους σύθεσης και των διμερών συμβάσεων, ο κλάδος μας θα υποστεί εξοντωτικό χτύπημα.

Οι θαλαμηπόλοι στα τουριστικά και ακτοπλοϊκά νοτιόθεν όλο και περισσότερο την επίθεση του εφοπλισμού που δυναμώνει. Η σύνθεση παραδίδεται κατάφορα. Εξαναγκάζομαστε να δουλεύουμε περισσότερες ώρες χωρίς να αμοιόμαστε. Εντατικοποιείται η εργασία μας και ζούμε σε συνθήκες γαλέρας.

Η διοίκηση της ΠΘΕΝ αδιαφόρησε για όλα αυτά και προσπάθησε να καλύψει την απραξία της κάτω από μια δόξη δημοκρατικότητας. Σ' αυτό συνέβαλε και ο αρχιτέκτονας της διάσπασης του δημοκρατικού θαλαμηπόλου, Μελέτης, ο οποίος δέχτηκε να παίζει το ρόλο του Δούρειου Ίππου με το διορισμό του σαν Γενικός Γραμματέας στην ΠΘΕΝ και ακολουθεί το χορό των εργατοπατεριστών.

Η τροποποίηση του καταστατικού είναι φτιαγμένη στα μέτρα

των σημερινών ναυτοκάπλων της διοίκησης. Σκόπιμα άφησαν απ' έξω την ανόθευτη απλή αναλογική, τη μυετική ψηφοφορία στις Γεν. Συνελεύσεις, την περιφρόνηση της γνησιότητας των αρχαιρεσιών, τον τρόπο αμοιβής του προεδρείου της διοίκησης κ.λπ.

Δεν κατοχύρωσαν τις παραπάνω δημοκρατικές διατάξεις: οι ναυτοκάπλοι γιατί η εφαρμογή τους θα τους βγάλε έξω από το σωματείο.

Η ταχτική που ακολουθούν για την ανανέωση των Σ.Σ. πηγαινοβάζοντας από συμβούλιο σε συμβούλιο και από συνάντηση σε συνάντηση είναι ταχτική προδοσίας και εξευτελίωσης των εφοπλιστικών σχεδίων.

Συνάδελφοι, Η Κλιδική Θαλαμηπόλων της Ν.Σ.Κ. σας καλεί να τακτοποιηθείτε οικονομικά και να πάρετε αγωνιστικά μέρος στη Γεν. Συνέλευση.

Να ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΤΕΙ η λογοδοσία της διοίκησης.

Να ανοίξει ο δρόμος για τον εκδημοκρατισμό της ΠΘΕΝ και ν' απαλλαγεί ο κλάδος από τους ναυτοκάπλους του σωματείου.

Ναυάγιο - έγκλημα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

λιμενικές αρχές.

Η εντολή του προδυνουπογού για αναμόρφωση των κανόνων ναυσιπλοίας θα πάρει συγκεκριμένο νόημα μόνο αν ΑΝΑΚΑΛΗΘΕΙ άμεσα η εγκύκλιος αυτή της δεξιάς.

ΑΛΛΕΣ ΕΚΚΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΙΣ

Πέρα απ' αυτά, εγκληματικές παραλείψεις έγιναν και στην ασφάλιση του φορτίου από μέλους των αρμόδιων οργάνων.

Όπως αποδείχεται, μόνο ελάχιστα ή κανένα από τα βυτιοφόρα δεν ήταν δεμένα ώστε ν' αποφευχθεί η μετατόπισή τους.

Ακόμη τώρα αποδείχεται ότι το πλοίο ήταν γραμμένο στα χαρτιά και σαν φορτηγό.

Επίσης φαίνεται ότι ήταν υπερφορτωμένο ενώ άγνωστος παρμένει ο αριθμός των επιβατών και μπαίνει αμειλίχτα το ερώτημα ποιος επέτρεψε την επιβίβαση των επιβατών.

Όπως δήλωσε στους δημοσιο-

φους ο κ. Κατσιφάρας διαπιστώθηκε «ευθεία παραβίαση των κανόνων ασφαλείας και ναυσιπλοίας».

Χαρακτηριστικό των πιέσεων και εκβιασμών της εταιρείας να ταξιδεύει το καράβι, με οποιεσδήποτε συνθήκες είναι οι αποκαλύψεις που έγιναν με επίσημο στοιχείο από 2 ναυτεργάτες που δούλεψαν πριν από ένα μήνα περίπου στο καράβι.

Όπως φαίνεται στο λιμεναρχείο της Ραφίνας αλλά και γενικότερα επικρατεί τέτοια αποσύνθεση που με τις επεμβάσεις των εφοπλιστών δεν τηρούνται οι στοιχειώδεις κανόνες ασφαλείας ούτε γίνεται στοιχειώδης έλεγχος. Χαρακτηριστικό είναι ότι μέσα σε λιγότερο διάστημα από ενάμιση χρόνο έχουν αλλάξει 4 λιμεναρχές στο λιμεναρχείο Ραφίνας.

ΝΑ ΤΙΜΩΡΗΘΟΥΝ ΟΙ ΕΝΟΧΟΙ

Επισημαίνουμε τέλος ότι το ναυοτόγιο αυτό έγκλημα που έγινε επιβάλλει όχι μόνο την παραδειγματική τιμωρία των ενόχων αλλά και την εξυγίανση όλου του κυκλώματος και των υπηρεστών που έχουν σχέση με τον έλεγχο της ασφαλείας των πλοίων και της ναυσιπλοίας.

Να επιμεριστούν επίσης οι ευθύνες και να επιβληθούν βαρείες κυρώσεις στους εκπροσώπους της εφοπλιστικής εταιρείας που όπως αποδείχεται πίεσαν και πιέζουν ωμά προς κάθε κατεύθυνση προκειμένου ν' αποκομίσουν όσο γίνεται μεγαλύτερα κέρδη, αδιαφορώντας ακόμη και για ανθρωπίνες απώλειες.

Τέλος η αίτηση του ανακριτή για απαγόρευση της εξέδου από τη χώρα μας των υπευθύνων της πλοιοκτητικής εταιρείας είναι σύμφωνη με την απάντηση της κοινής γνώμης για λήψη μέτρων κατά των ενόχων της τραγωδίας και αποτελεί ένα βήμα μπροστά που δεν πρέπει να μένει εκεί και πολύ περισσότερο να μη γυρίσει πίσω.

ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ναυτεργάτης

Χρειάζεται αλλαγή ρότας

Αγαπητή «Ναυτεργατική», Είμαι ταχτικός αναγνώστης σου γιατί Έβρω πως υπερασπίζεσαι τα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Παίρνοντας αφορμή από τα νέα μέτρα της Κυβέρνησης κι επειδή έτυχε να παρακολουθήσω την επερώτηση στη Βουλή για τους ναυτεργάτες, άκουσα από τον κ. Υπουργό Ε.Ν. ότι οι εφοπλιστές είναι κι αυτοί θύματα του μονοπωλιακού κεφαλαίου!

Επειδή κινδυνεύω να παρεξηγηθώ από τα παιδιά της Αλλαγής για αντιδραστικότητας τους λέω ότι είμαι κι εγώ υποστηρικτής του σοσιαλισμού και της πραγματικής αλλαγής.

Θυμάμαι παλιότερους κοινούς αγώνες των ναυτεργατών όπου όλοι μαζί πλάι - πλάι παλεύαμε για καλύτερες συνθήκες δουλειάς, για περισσότερες συνδικαλιστικές ελευθερίες, για να κάνουμε πιο ανθρώπινη τη ζωή

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

150ΗΜΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Υπεύθυνος συμφώνως τῷ νόμῳ:

Ίδιοκτήτης — Έκδοτης ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΜΠΑΝΗΣ ΑΓΝΩΣΤΩΝ ΜΑΡΤΥΡΩΝ 53 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΠΟΥΡΗΣ Γερανίου 7 — ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Έσωτερικού έτήσια Δρχ. 700 Έξωτερικού έτήσια Δολλ. 30 Έπιχειρήσεις Δημ. Οργανισμοί έτήσια Δρχ. 1.000 Έργανώσεις έτήσια Δρχ. 800

Η ΑΠΟΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

πάντα τα πειραματόζωα που πάνω τους γίνονται η «πρόβα τζε-νέρα» για τη συμφυρμένη των αντιδράσεων.

Ο προηγούμενος Υπουργός Ε.Ν. κ. Γιώτας στις συνομιλίες που είχε με τους εφοπλιστές στο Λονδίνο (15.2.82) δήλωσε στους δημοσιογράφους ότι στο θέμα των περιορισμών του δικαίωματος της απεργίας μπορεί να υπάρξει κάποιος περιορισμός, όμως μόνο στο λιμάνι του Εξωτερικού.

Ωστόσο στη συνέχεια πρόσθεσε ότι οπωσδήποτε θα δημιουργηθούν νομικά θέματα αφού κανένα δικαστήριο δεν μπορεί να χορηγήσει μια απεργία σαν παράνομη.

Στη συνέχεια τον Ιούλη του 1982 το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας με έγγραφό του προς το ΥΕΝ επισημαίνει ότι θα έχει καταστρεπτικές επιπτώσεις στην ελληνική ναυτιλία η τυχόν επέκταση του αντί 330 νόμου και στο ναυτεργατικό κλάδο όσον αφορά την απεργία.

Στο έγγραφο υπογραμμίζεται η ανάγκη να θεσμοθετηθεί ότι «η απεργία των ναυτικών πρέπει να ανασταλείται όχι μόνο όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλώ αλλά και εκτός ελληνικού χώρου».

Τον ίδιο μήνα πλουτίζεται από κορυφαία κυβερνητικά στελέχη η θεωρία για την «καταστρεπτική» συνέπεια που έχουν οι απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων. Έτσι π.χ.: Μιλώντας σε σύσκεψη συνδικαλιστικών στελεχών του ΠΑΣΟΚ ο κ. Γεννητάς, μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου του ΠΑ.ΣΟ.Κ., διατύπωσε τον ισχυρισμό ότι οι αγώνες των εργαζομένων για αυξήσεις ευνοούν τα μονοπώλια!

Στη συνέχεια αποκλείεται η ναυτεργατική από το Ν. 1264/82 και πέφτουν αρκετοί μήνες κυβερνητικών υπεκφυγών. Ο νέος ΥΕΝ κ. Κασιφάρας δήλωσε στις 8.12.82 στους δημοσιογράφους ότι το δικαίωμα των ναυτεργατών για απεργία θα ρυθμιστεί κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζονται «τα εθνικά ναυτικά συμφέροντα» με νόμο. Εξέχω από το νομοσχέδιο για το ναυτεργατικό συνδικαλισμό.

Δεν αποκλείστηκε επίσης το ενδεχόμενο με τον ίδιο νόμο η Κυβέρνηση να περιορίσει το δικαίωμα της απεργίας και στους εργαζόμενους των επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας.

Την ίδια μέρα ο Υπουργός Εργασίας κ. Γιαννόπουλος σε συνάντηση που είχε με τον αναπληρωτή Γενικό Γραμματέα της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μετάλλου κ. ΤΕΝΝΕΞΕΝ του δήλωσε σχετικά με την εφαρμογή του Ν. 1264 ότι «η εφαρμογή του νόμου δημιουργήσει και δυσκολίες. Μερικοί συνδικαλιστές έχουν παρεξηγήσει το ρόλο τους και το νόμο και κάνουν κατάχρηση των δυνατοτήτων που τους δίνει ο νόμος».

Έτσι οι πρόσφατες Εθρυπτικές δηλώσεις του κ. Γιαννόπουλου είναι η συνέχεια ενός κρηγίσματος τακτικής συνεργασίας από έναν υποτιθέμενο «σο-

σιαλιστή» υπουργό.

Η ικανοποίηση τελικά των εφοπλιστικών αξιώσεων από την Κυβέρνηση με την εξαγγελία των περιβόητων «μέτρων» για τη ναυτιλία, ενισχύει τους φόβους των ναυτεργατών ότι η κυβέρνηση, παρά τις μαζικές διαμαρτυρίες των ναυτεργατών που καταδικάζουν με διαφόρους τρόπους την αντανάγκη της πολιτικής, προτίθεται στο συνδικαλιστικό νομοσχέδιο που θα έφερει στη Βουλή για ψηφιστεί να συμπεριλάβει και την απαγόρευση της απεργίας.

Αλλά και η Εξόμνη καθυστέρηση στην κατάρτιση του νομοσχεδίου μαρτυρά τα «μαγειρέματα» γύρω από το θέμα.

Όμως το πιο ανησυχητικό και ταυτόχρονα εξοργιστικό είναι οι πρόσφατες απαράδεκτες δηλώσεις του Υπουργού Εργασίας κ. Γιαννόπουλου που είναι καταχρηστικές οι απειρίες για αυξήσεις πέρα από τα όρια της εισοδηματικής πολιτικής της Κυβέρνησης!

Είναι, λοιπόν, Εκκρόαρο πως διακομίστηκε μπροστά σε μια ολομέτωπη επίθεση εφοπλιστική και διαμαρτυρία, που με τη βοήθεια της Κυβέρνησης, μεθοδεύουν την απαγόρευση ή τον περιορισμό του δικαιώματος της απεργίας, πιστεύοντας πως έτσι θα περάσουν την αντιλαϊκή τους πολιτική. Χαμένος κόπος. Η Κυβέρνηση, όσο κι αν σπειλεί κι αν εξορκίζει τους εργαζόμενους δεν μπορεί να κόμψει τον αγώνα τους. Αντίθετα δίνει τη δυνατότητα στους διαμαρτυρούμενους να αποθρασύνονται ακόμα πιο πολύ και να σέρνουν καθημερινά τους εργάτες στα δικαστήρια σαν δήθεν παράνομους.

Από τότε, όμως, θεωρείται παρανόμια η διεκδίκηση ενός ανθρώπινου μεροκάματου, η προσπάθεια για μια στοιχειώδη διαβίωση των ανθρώπων της δουλειάς που δημιουργούν τα πάντα κι αμοιβούνται με λίγα ψιχάλια. Σε παράνομη θέση θράθηκε η Κυβέρνηση που ψήφισε τον αντισυνταγματικό νόμο 1320 που απαγορεύει τις αυξήσεις.

Η εργατική τάξη και όλοι οι εργαζόμενοι, μαζί κι οι ναυτεργάτες, θ' αντιπάλωσαν αυτή την αντεργατική πολιτική της νέας μονοπλευρής λιτότητας.

Με την ενόρτητα και το συντονισμό του αγώνα τους σε πανελλαδική κλίμακα, αξιοποιώντας το συνταγματικό δικαίωμα της απεργίας, θα σπάσουν την εισοδηματική πολιτική της κυβέρνησης, διεκδικώντας πραγματικές αυξήσεις.

Παράλληλα, με τον αγώνα τους αυτόν θα υπερασπίσουν αποτελεσματικά το αναφορμένο δικαίωμα της απεργίας που κατοχυρώθηκε με οκλήρωση αγώνες και πολύ αίμα.

Τα σχέδια των εφοπλιστών και των διαμαρτυρούντων δεν θα περάσουν.

Όσο για τον Υπουργό Εργασίας κ. Γιαννόπουλο ας μη ξεχνά ότι οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα να απεργούν και κατά των αντεργατικών νόμων κι ότι η απεργία τους είναι και ο αληθινός τους νόμος.

Κώστας Γιομάνης

ΣΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ ΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΔΣΕΝ και ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ της χώρας

Εδώ και βδομάδες οι σπουδαστές των ναυτικών σχολών της χώρας βρίσκονται σε αναθρασμό και κινητοποιούνται αγωνιστικά μέσα κι έξω από τις σχολές τους. Αιτήματα που έχουν εξαπολύσει μέσα στις σχολές το ΥΕΝ και οι λιμενικοί με στόχο να τασκίσουν τον μαθητικό συνδικαλισμό και να συνεχίσουν το καθυστάθι της κατάρτισης και του βούρδουλα μέσα στις σχολές ώστε να εξακολουθούν αυτές να παράγουν δούλους για τους εφοπλιστές και όχι καταρτισμένους ουσιαστικά και ειδικευμένους ναυτεργάτες.

Ακόμη οι σπουδαστές στις αγωνιστικές, μαζικές τους κινητοποιήσεις διατρανώνουν τη θέση τους, να παλαίψουν ενωμένοι για ένα κανονισμό εσωτερικής υπηρεσίας δημοκρατικού που να κατοχυρώνει τον καλύτερο μαθητικό συνδικαλισμό μέσα στις σχολές, που να δίνει τις σωστές δόσεις για την ανάπτυξη της προσωπικότητας των σπουδαστών.

Παλεύουν οι σπουδαστές για ουσιαστική βελτίωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης, ένταξη των σχολών στο υπ. Παιδείας, για σύγχρονα βιβλία, εγκαταστάσεις και εποπτικά μέσα διδασκαλίας. Για επαγγελματική κατάρτιση.

Στα αιτήματά τους αυτά οι σπουδαστές αντιμετωπίζουν τη σφοδρή αντίδραση των διοικήσεων των σχολών και του Υ.Ε.Ν. Άρχισαν οι αποβολές των πρωτοετών αγωνιστών συνδικαλιστών, η ένταξη της τρομοκρατίας, το τρομοκρατικό ποινολόγιο.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η απάντηση που έδωσαν οι σπουδαστές στις παραπάνω μεσαιωνικές διώξεις, ήταν κλιμακώση των οργανωμένων αγώνων μέσα από τους σπουδαστικούς συλλόγους.

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήσαν τα διοικητικά συμβούλια των συλλόγων των σπουδαστών στις 12/2 αποφασίστηκε να γίνουν πανελλαδικές κινητοποιήσεις στις 18/2/83.

Οι διοικήσεις των σχολών άρχισαν κι, διώξεις προκειμένου να ματαιώσουν την πανελλαδική κινητοποίηση. Δεκάδες σπουδαστές ποινολογήθηκαν και αποβλήθηκαν από όλες τις σχολές της χώρας.

ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Όμως τα μηνύματα που έφτασαν απ' όλη τη χώρα παρά τη σφοδρή καταστολή, απέδειξαν ότι οι σπουδαστές πήραν μέρος στις κινητοποιήσεις και πέτυχαν όλες. Έτσι στις σχολές της Αττικής (Ασπρόπυργος, Ελευσίνα, Σκαρφαλάς, Πειραιάς) η συμμετοχή ήταν σχεδόν 100%. Το ίδιο και στη σχολή της Ν. Μ. Χαλκίδας, των Χανίων, της Κρήτης, της Πρέβεζας και της Κύμης.

Στον Πειραιά στις 18/2 εκατοντάδες σπουδαστές παρά το χιόνι που έπεφτε συγκεντρώθηκαν στον ηλεκτρικό σταθμό, Δίπλα τους οι δημαρχο Κορυδαλλού και Νίκαιας, η ΠΕΜΕΝ, η ΠΕ ΝΕΝ, η Ν.Σ.Κ. Επί πολλών ώρες δονούνταν από τα συνθήμα-

τα «Οι λιμενικοί στα λιμεναρχεία και όχι στις σχολές», «Λεύτερο μαθητικό συνδικαλισμό».

Η πορεία δεν πραγματοποιήθηκε προς το ΥΕΝ διότι αποβλήθηκαν οι σπουδαστές, του Ασπρόπυργου από τις χιονοπτώσεις.

Στη Θεσσαλονίκη πάνω από 200 σπουδαστές συγκεντρώθηκαν στις 18/2 στις 11 το πρωί στην Καμάρα. Κοντά τους αντιπροσωπείες της ΠΕΜΕΝ και της Ν.Σ.Κ. από τα τοπικά παραρτήματα. Στη συνέχεια πραγματοποιήσαν πορεία προς το υπουργείο Βόρειας Ελλάδας που επέδωσαν ψήφισμα με τα αιτήματά τους.

Στις 23/2/83 η διοίκηση της σχολής απάντησε με ομαδική αποβολή 120 σπουδαστών επειδή δεν φορούσαν τις στολές τους!!

Στα Χανιά καθολική 100% ήταν η συμμετοχή των σπουδαστών στη συγκέντρωση που έγινε στις 18/2 στην πλατεία της κεντρικής αγοράς. Τη συγκέντρωση τους χαιρέτισαν εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ και της Ν.Σ.Κ. Παρά την αρχική του άρνηση τελικά κάτω από πιέσεις τους δέχθηκε ο νομάρχης Χανίων.

Στο Ναυτικό Λύκειο Ελευ-

ΟΧΙ ΚΙ ΑΛΛΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

Όπως μας καταγγέλλουν μέλη του πληρώματος του Μ/Ν ΜΕΝΤ ΣΕΜΕΤ 20.000 τόννων περίπου, ηλικίας 30 χρόνων, της εταιρείας ΝΑΥΤΙΤΑΝ, στα αιτήματα του καραβιού Νο 2 και Νο 4 υπάρχουν μεγάλα ρήγματα διαστάσεων 1,5 μέτρων.

Στα ρήγματα αυτά έγινε πρόχειρη ηλεκτροκάλυψη.

Το καράβι κάνει συχνά ταξίδια ανάμεσα Ελευσίνα και Τζέντα με φορτίο τσιμέντο και πρόσφατα έφυγε από Ελευσίνα.

Η ηλικία του πλοίου μαζί με τα κρηνα του καθιστούν ανασφαλές και βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή του πληρώματος.

Εμείς ρωτάμε πότε το ΥΕΝ και συγκεκριμένα η επιθεώρηση εμπορικών πλοίων σκοπεύει να το επιθεωρήσει; Τη στιγμή μάλιστα που είναι μέσα στα πόδια τους;

Μήπως περιμένει ο κ. Κασιφάρας να δοκιμάσει όπως το «Χρυσή Αυγή» να θρηνησούμε θύματα, για να στείλει στη συνέχεια δότες σε βάρος 300 ή 500 μέτρων για να κάνουν την επιθεώρηση;

Περιμένουμε από το ΥΕΝ να επέμβει άμεσα.

Η διοίκηση αντίθετα σε σφοδρά στη δημοκρατική θέληση των μαθητών να εκλέξουν δεκαεπτάμελές μαθητικό συμβούλιο και τριμελές προεδρείο. Με αναφορά της διοίκησης προς το ΥΕΝ προτείνει να περάσουν οι 18 μαθητές από πειθαρχικό συμβούλιο και προχωρήσουν παραπάνω στο χτύπημα των σπουδαστών απέβαλε με διήμερη αποβολή τον πρόεδρο του μαθητικού συμβουλίου.

Σύμφωνα οι μαθητές με αποχή από τις 14/2 μέχρι τις 21/2 απείλησαν την ανάλυση της αποβολής. Κοντά στους σπουδαστές στάθηκε από την πρώτη στιγμή ο δήμαρχος Ελευσίνος.

ΕΠΙΦΥΛΑΧΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ

Τη Δευτέρα 21/2 αντιπροσωπεία των διοικητικών συμβουλίων των σπουδαστών επισκέφθηκε το ΥΕΝ κ. Κασιφάρας.

Στη διάρκεια της συνάντησης, που έγινε μετά τις επιτυχημένες σπουδαστικές κινητοποιήσεις, οι εκπρόσωποι των σπουδαστικών συλλόγων ζήτησαν να συμμετέχουν στην επεξεργασία του νέου κανονισμού των σχολών από 6-6, είχε υποσχεθεί ο υπουργός, θα τον δώσει στη δημοσιότητα σε λίγες μέρες. Ζήτησαν ακόμα ανάκληση των αποβολών που είχαν επιβληθεί στους σπουδαστές με διάφορες αστήρικτες δικαιολογίες, καθώς επίσης και να μη «μετρήσουν» οι αποβολές των αποβλήτων και στη διάρκεια των κινητοποιήσεων.

Ο υπουργός δεσμεύτηκε ότι, πριν έρθει ο κανονισμός στις σχολές, θα δοθεί στον σπουδαστή για να εκφράσουν τις απόψεις τους.

Ανέκομα υποσχέθηκε να στείλει τέλες στις σχολές για να μάθει ποιοι αποβλήθηκαν και μετά θα δει ποιές ποινές θα ανακαλέσει. Για το θέμα των αποβλήτων της αποχής δεν πήρε θέση.

Παρά όμως τις διαβεβαιώσεις που έδωσε ο κ. Κασιφάρας, η τρομοκρατία μέσα στις σχολές συνεχίζεται, με αποτέλεσμα την αποβολή όλων των σπουδαστών της Πρέβεζας στις 24/2 επειδή συνεχίζουν να απέναντι από τις εξοδιστικές κινήσεις που επιβάλλει ο αντιδραστικός, αναρχιστικός κανονισμός.

Οι σπουδαστές βρίσκονται σε επιφυλακή και αγωνιστική επαγρύπνηση ώστε να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις που ανέλαβε ο κ. Κασιφάρας και ταυτόχρονα να μην επιτρέψουν τη συνέχιση της τρομοκρατίας και των διώξεων μέσα στις σχολές.

Γ.

Απλή και ανόδυνη αναλογική

Σε μία Διακήρυξη - έκκληση που κυκλοφόρησε πρόσφατα ο Διηγετικός Σύλλογος Αθηνών υπογράφεται η επιτακτική ανάγκη της καθιέρωσης της απλής και ανόδυνης αναλογικής σαν επίσημου ειλογικού συστήματος της χώρας. Στη Διακήρυξη μεταξύ άλλων τονίζεται:

«Η γνήσια έκφραση των κοινωνικών τάξεων, στρωμάτων και ομάδων και των πολιτικών και κοινωνικών τους ιδεολογιών και επιλογών, η εκπροσώπηση όλων των κομμάτων στη Βουλή, ανάλογο με τον αριθμό των ψηφοφόρων τους, η ισοδυναμία των ψηφίων, αποτελούν την ουσία της Δημοκρατίας. Κάθε άλλο σύστημα εκτός από το σύστημα της Απλής και Ανόδυτης Αναλογικής, κάθε άλλη μεθόδευση, αποτελούν παραβίαση τη συνταγματική επιταγή για την ανάδυση της έκφρασης της λαϊκής θέλησης... «Είναι πια καιρός με σεβασμό προς το Σύνταγμα και τη θέληση του ελληνικού λαού, η Κυ-

βέρνηση και η Βουλή να θεσπίσουν την Απλή και Ανόδυτη Αναλογική ως πάγιο ειλογικό σύστημα σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής (Βουλή, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Συνδικαλιστικό και Συνεταιριστικό κίνημα, Σχολές, Σωματεία)»...

«Καλούμε τον εκπρόσωπο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των επιστημονικών, Συνδικαλιστικών και Συνεταιριστικών οργανώσεων, τους πνευματικούς παράγοντες, τους διανοούμενους και όλους τους πολίτες σε αγώνα για την άμεση θέσπιση του ειλογικού συστήματος της Απλής και Ανόδυτης Αναλογικής, για τη γνήσια έκφραση της λαϊκής θέλησης και το σεβασμό τη λαϊκής κυριαρχίας».

Η Διακήρυξη - Έκκληση κυκλοφορεί πλατεία μέσα στο λαό και υπογράφεται μαζικά. Ανάμεσους στους ναυτεργάτες έχουν ήδη συγκεντρωθεί χιλιάδες υπογραφές ενώ η συγκέντρωση υπογραφών συνεχίζεται.

ΟΧΙ ΣΤΗ ΝΕΑ ΜΟΝΟΠΛΕΥΡΗ ΛΙΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

λεγκτο και ασύδοτο το εφοπλιστικό κεφάλαιο, στ' όνομα της κρήνης, φορτώνει όλα τα δάχη στις πλάτες των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Η απληστία και η αδιαλλαξία των εφοπλιστών που τροφοδοτείται από την άρνηση τη, δεξιάς πλειοψηφίας της Π.Ν.Ο να διεκδικήσουν αγωνιστικά τα αιτήματά μας, οδηγεί στην άμεση χειροτέρευση της οικονομικής κατάστασης των ναυτεργατών και την υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου, που έχουν σαν αποτέλεσμα τη μακρόχρονη παραμονή μέσα στα καράβια, την εντατικοποίηση της δουλειάς, τη χειροτέρευση των συνθηκών ζωής μέσα στα καράβια, το άγχος, την αβεβαιότητα και την αύξηση του αριθμού των ανέργων.

Η Ν.Σ.Κ. καλεί όλους τους ναυτεργάτες να παλαίψουν ενωμένοι για:

— Να καταργηθεί η αντεργατική τροπολογία 1320 που απαγορεύει τις αυξήσεις.

— Να κατοχυρωθεί το δικαίωμα της ελεύθερης διαπραγματεύσεως, χωρίς καμία κρατική παρέμβαση.

ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Δλ. ΗΠΑ	Αγορά
Μάρκο Δ. Γερμ.	83,200
Φρ. Γαλλικό	34,466
Λίρα Αγγλίας	12,152
Φρ. Βελγικό	126,988
Φορ. Ολλανδία	1,7491
100 λίρ. Ιταλίας	31,178
Κορ. Δανίας	5,967
Κορ. Σουηδίας	9,684
Κορ. Νορβηγίας	11,230
Δολ. Καναδά	11,677
Δολ. Αυστραλίας	67,691
100 Γεν. Ιαπων.	79,890
	35,417

— Να κατοχυρωθούν η ΑΤΑ και ο γνήσιος τιμωρμός με τη συμμετοχή των εργαζομένων.

— Άμεση υπογραφή των Σ.Σ. που έχουν λήξει.

— Ενοποίηση όλων των Συλλογικών Συμβάσεων.

— Να καθιερωθεί ο μισθός σε ξένο νόμισμα με τιμή ασφαλείας και να δοθούν αυξήσεις που να καλύπτουν τη χαμένη αγοραστική αξία των μισθών.

— Κατάργηση του μισθολόγιου των μη προσοντούχων.

— Να αρχίσει η καταβολή των οικογενειακών επιδομάτων.

— Να καθιερωθεί επίδομα πολυτέλειας.

— Να κατοχυρωθεί το δικαίωμα του ναυτεργάτη να εφορλείται στο λιμάνι απόλυσης σε ξένο νόμισμα και να εφαρμόζεται το άρθρο 81 του Κ.Ι.Ν.Δ.

— Το δικαίωμα αποζημίωσης να μη καταργηθεί με τα «μέτρα» του ΥΕΝ.

— Να καταργηθεί η κατακράτηση των εισιτηρίων αντικαταστάτη.

— Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ και ανθυγιεινό.

— Να ενταχθεί ο ηλεκτρολόγος στην οργανική σύνθεση του πληρώματος.

Η ενότητα και ο αγώνας των ναυτεργατών μέσα κι έξω από τα καράβια είναι η μόνη δύναμη που μπορεί να ματαιώσει τα σχέδια των εφοπλιστών και να επιβάλει την ικανοποίηση των δικαιωμάτων για λύση αιτημάτων. Πειραιάς 25/2/83

Με συναδελφικούς

αγωνιστικούς χειρισμούς

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης»

ΜΕΡΟΣ 2ο

ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ:

Ερχόμαστε τώρα στο αντίβαρο όλων αυτών που πιστεύει η πολιτεία πως προσφέρει στους Έλληνες ναυτεργάτες, για όλα τα παραπάνω: Δεν επιτρέπεται, λέει η αναγκαστική δυσμενής μεταβολή της υπάρχουσας σχέσης ανάμεσα στο ελληνικό καλύτερο πλοίο και τους αξιωματικούς και σε βάρος των πρώτων. Γενιέται το ερώτημα, για ποιά σχέση γίνεται λόγος; ποιάς μισθός κατώτερου πληρώματος, ποιάς ειδικότητας, προς τον μισθό ποιάς άραγε ειδικότητας αξιωματικού; Ασφαλώς και ελλείψει άλλων συγκριτικών στοιχείων γίνεται λόγος για τους συμβατικούς μισθούς, όπως αυτοί διατυπώνονται στις κατά κοινού ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις. Με ελαχίστους όμως εξαιρέσεις (που αναφέρονται στην έλλειψη προσόντων και πείρας και στην υπερπροσφορά της εργασίας) οι μισθοί των Ελλήνων ναυτεργατών δεν διαμορφώνονται μέσα από τις Συλλογικές Συμβάσεις ναυτικής εργασίας, που καθορίζουν τα ελάχιστα όρια ασφαλείας, αλλά στην αγορά της ναυτικής εργασίας και είναι καταστροφικά και σε ψηλό ποσοστό υπέρτερος από τους πρώτους. Πρόκειται για το μισθό στον οποίο συνυπολογίζεται το επίδομα —BONUS— του πλοιοκτήτη. Και ακριβώς στο χος όλης αυτής της μεθόδευσης και στροττηγικής του εφοπλισ-

κού κεφαλαίου, δεν είναι η δυσμενής μεταβολή της σχέσης ομοιότητας κατώτερου πληρώματος και αξιωματικών (Ελλήνων) που ουσιαστικά είναι αδιόφορη, αλλά η καθήλωση των αποδοχών της αγοράς της ναυτικής εργασίας και των κατώτερων πληρωμάτων και των αξιωματικών στα πλαίσια των ελαχίστων νόμιμων ορίων ομοιότητας που καθιερώνονται από τις Συλλογικές Συμβάσεις και η θεσμοποίηση ενός και μόνου μισθού, αυτού της Συλλογικής Σύμβασης. Ως προς το ποσό των 2500 δρχ. τη μέρα που θα πληρώνει κάθε πλοιοκτήτης κρίνεται το λιγότερο υποτιμώδες μπροστά στην τρωακή διαφορά των αποδοχών που θα αποκομίζει.

ΟΜΑΔΙΚΗ ΣΥΡΡΟΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ

Αλλοδαποί θα προσλαμβάνονταν, κατά την ανακοίνωση, αν δεν προσφέρονται Έλληνες. Το απλούστερο και ευκολότερο των πραγμάτων ήταν και είναι η απόκτηση από το τμήμα πληρωμάτων κάθε πλοιοκτήτη της περιήγησης δεξιάωσης «περί μη προσφερομένου» Έλληνα ναυτεργάτη. Όχι γιατί δεν υπάρχουν και δεν υπάρχουν (οι άνεργοι ξεπερνούν ήδη τις 13.000) — άσχετο βέβαια το ζήτημα ότι πιθανόν στο μέλλον να μην υπάρχουν πια κατώτερα πληρώματα με την απειλούμενη και διαφανή στον ορίζοντα εξαφάνισή τους και δεν είναι το χος όλης αυτής της μεθόδευσης και στροττηγικής του εφοπλισ-

Τα κυβερνητικά μέτρα για τη ναυτιλία

ΔΩΡΕΑ ΣΤΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ο ΑΦΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Του νομικού μας συνεργάτη Π. Παπαθεοδωρόπουλου

είναι στην επαρχία στους έλληνες ναυτεργάτες, που στοχεύουν φανερά στην προσωπική τους μακρά και μόνιμη από τη θάλασσα — αλλά γιατί ο πλοιοκτήτης που θέλει να προσφέρει μισθό αυλικών ομοιοτήτων. Και έλληνες ναυτικούς προσφερόμενος για εργασία με βάση τις αποδοχές της συλλογικής συμβάσεως δεν υπάρχει, αφού οι αποδοχές στην αγορά της ναυτικής εργασίας διαμορφώνονται πολύ υψηλότερα και με τα επίπεδα μισθού Συλλογικής Σύμβασης, είχε εργασθεί προ δεκαετίας.

ΓΚΕΤΟ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Η ομαδική όμως συρροή αλλοδαπών πληρωμάτων θα έχει και εξαιρετικά σοβαρές επιπτώσεις και στον τρόπο ζωής πάνω στα καράβια και στις (διαπροσωπικές) σχέσεις των μελών

του πληρώματος. Και στο σημείο αυτό οι κυβερνητικές εκτιμήσεις, ότι «οι αλλοδαποί ναυτικοί προέρχονται από διάφορες χώρες, απάνια μιλούν την ίδια γλώσσα κατά κανόνα δεν είναι επαγγελματίες και ότι η κατάσταση αυτή δυσκολεύει την ομαλή λειτουργία του πλοίου» είναι στυχείς. Όχι μόνο γιατί όλα αυτά θα παραμείνουν, αλλά κυρίως γιατί θα δημιουργηθούν από άνθρωπος και φρικτώδεις καταστάσεις γκέτο μέσα στα καράβια, με τόσους πολλούς ανθρώπους που ζούν κάτω από τρομερά διαφορετικές συνθήκες από τους υπόλοιπους (π.χ. στους τομείς ενδιαιτήσεως και διατροφής), να εργάζονται χωρίς περιορισμούς (χρονικούς, ποσοτικούς, ποιοτικούς) να υπόκεινται σε εξοντωτικό καταπονητικό καθεστώς ασυνήθιστης και πειθαρχίας, που να αμοιβονται στο ένα έβδομο περίπου των υπόλοιπων. Να είμαστε βέβαιοι

πως όσα φανταζόμαστε ότι θα ζήσουμε στο παρελθόν με τους αλλοδαπούς στα καράβια, θα το αντιμετωπίσουμε τώρα στο παλαιοπλοίο.

ΣΟΒΑΡΟ ΠΛΗΓΜΑ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ

Δεν θα πρέπει επίσης να λησμονηθεί, πως για χάρη της εργασίας, η Κυβέρνηση επιβόλησε με τα μέτρα αυτά ένα νέο σοβαρότατο πλήγμα σε βάρος και των αλλοδαπών ναυτεργατών που τόσο χρόνια τώρα, ουδέποτε ποσοστό κυμαινόμενο από 25 έως 45% ο των πληρωμάτων, αμοιβάται με μισθούς κατώτερους των ελαχίστων νόμιμων ορίων (γιαυτό και τα Δικαστήρια μας κατακρίθηκαν από αγωγές όσων μπορούσαν και θέλανε να διεκδικήσουν τις διαφορές) και πληρώνοντας παράνομα εισφορές ασφαλιστικής Νautικό Απομαχικό Ταμείο, το

δικαίωμα της οποίας ουδέποτε απόλαυσαν και τις παροχές της οποίας ουδέποτε θα αξιωθούν.

Φαίνεται επίσης πως δεν μελετήθηκε το πόσες εισφορές, παράνομα εκπαισόμενες τόσα χρόνια από τους αλλοδαπούς, θα χάσει το ΝΑΤ.

ΑΣΑΦΗΣ Η ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΛΥΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

Ένα άλλο σοβαρό ζήτημα αφορά την εξαγγελθείσα άμεση απόλυση των αλλοδαπών αξιωματικών και την αντικατάστασή τους από Έλληνες. Το θετικό αυτό μέτρο που ουσιαστικά δεν αποτελεί παρά εφαρμογή της νομοθεσίας που δεν εφαρμόζεται, θα πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύεται με σαφή διευκρίνιση του ότι σε καμία περίπτωση δεν θα θιγεί το δικαίωμα για αποζημίωση του απολυμένου αλλοδαπού.

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΤΑ ΝΑΥΑΓΙΑ

Ο δεύτερος βασικός τομέας των εφοπλιστικών προτάσεων που έγιναν αποδεκτές αφορά τη μείωση της οργανικής σύνθεσης του πλοίου, στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών. Πρόκειται για νέα μείωση της οργανικής σύνθεσης που ακολουθεί αυτή του 1978 και μάλιστα κατά ποσοστό 20% ο περίπου.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η επίσκεψη Τίχονοφ

Κάθε Έλληνας πατριώτης, όλοι οι εργαζόμενοι της χώρας μας, ανεξάρτητα από πολιτική ή κομματική τοποθέτηση, χαίρεται με ικανοποίηση, ειλικρίνεια και εγκαρδιότητα την επίσκεψη του πρωθυπουργού της Σοβιετικής Ένωσης κ. Αντρέι Τίχονοφ στην τεράστια σημασία και τα οφέλη που θα προσφέρουν για την οικονομία μας και γενικότερα για τον τόπο μας, από την υλοποίηση των συμφωνιών που υπογράφηκαν ανάμεσα στις δύο χώρες μας.

Μόνο τα γράμματα της Δεξιάς κι ο τύπος που την εκπροσωπεί αποτέλεσαν χτυπητή εξαίρεση και προσπάθησαν να μειώσουν τη σημασία του γεγονότος.

Τη στιγμή που οι υπερταλαντικοί «προστάτες» μας καταράσσονται ξεστομίζοντας την εθνική μας ανεξαρτησία, εκδιώκουν τους λαούς της Δ. Ευρώπης για να δεθούν τους πυρηνικούς τους πυλώνους στα εδάφη των χωρών τους, η Σοβιετική Ένωση με βάση την ισοτιμία και τη μη ανάμιξη στις εσωτερικές μας υποθέσεις, μας πρόσφερε τις καλύτερες δυνατότητες για μια ειρηνική ανάπτυξη της οικονομίας μας.

Εμείς οι ναυτεργάτες μαζί με όλους τους εργαζόμενους της χώρας μας, χαίρουμε ιδιαίτερα για την επίσκεψη του Τίχονοφ.

Οι συμφωνίες που υπογράφηκαν δείχνουν με τον πιο πεντακάθαρο τρόπο ποιοι είναι οι πραγματικοί μας φίλοι και ποιά τα τεράστια οφέλη που θα εξασφάλιζε η χώρα μας αν ακολουθούσε μια συνετή πολιτική ειρήνης, φιλίας και συνεργασίας, απαλλαγμένη από τα δεσμά του ατλαντισμού και της Ε.Ο.Κ.

Για τους συνταξιούχους τι θα κάνει;

Με μια επιστολή του προς τη «Ναυτεργατική» ο κ. Κασιφάρας μας πληροφορεί ότι η σύνταξη του ΝΑΤ αυξάνει με βάση τη Σ.Σ., ότι λόγω καθυστέρησης της υπογραφής της Σ.Σ. οι συνταξιούχοι πήραν προκαταβολή μια μηνιαία σύνταξη, ότι η Α.Τ.Α. πρέπει να συμφωνηθεί ανάμεσα στην Π.Ν.Ο. και την Ε.Ε.Ε. και τέλος ότι το κατώτατο όριο της σύνταξης του ΝΑΤΟ θα αυξηθεί ανάλογα με το ύψος της νέας Σ.Σ.

Όλα αυτά είναι γνωστά και δεν περιμέναμε να μας τα επαναλάβει ο κ. Υπουργός. Αυτό που περιμέναμε και περιμένουμε είναι να μας πει ποιά είναι η δική του θέση πάνω στο τόσο σοβαρό πρόβλημα των συνταξιούχων του ΝΑΤ, δεδομένου ότι το 70% απ' αυτούς έχουν σήμερα συντάξει, από 13.000 μέχρι 20.000 δρχ. Κι όχι μόνο να μας πει ποιά είναι η στάση του σαν Υπουργός της Ε.Ν., αλλά και τι κάνει ή θα κάνει για να διορθώσει την άθλια κατάσταση των απόμαχων του κύματος Σ.Σ. κάτω της γραφής για την υπεράσπιση της «ανταγωνιστικότητας» του ελληνικού πλοίου έκανε το κατά δύναμη, μ' αποτέλεσμα να μεγαλώνει καθημερινά η ανεργία χάρη στα θαυματουργά του «μέτρα». Για τους συνταξιούχους τι σκόπευε να κάνει;

Για εφαρμογή των ελληνικών νόμων

Το περιοδικό «Ναυτικά Χρονικά» σχολιάζει ειρωνικά την είδηση ότι τα ιαπωνικά ναυτεργατικά σωματεία πήραν το δικαίωμα να ασκούν έλεγχο στα πλοία με σημαία εναλλαγής που προσεγγίζουν σε λιμάνια της Ιαπωνίας. Προστίθεται ότι η ιαπωνική ομοσπονδία είναι η δέκατη όγδοη ναυτεργατική οργάνωση που απόχρησε το δικαίωμα άσκησης ελέγχου στα πλοία με σημαία εναλλαγής.

Με την ευκαιρία εμείς βάλοιμε στον κ. Υπουργό Ε.Ν. το αίτημα να δοθεί στις ελληνικές ναυτεργατικές οργανώσεις το συστατικό δικαίωμα να ασκούν έλεγχο ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ.

Στο σημερινό φύλλο μας αναφέρονται περιπτώσεις πρωτακούς. Ολόκληρα πληρώματα από αλλοδαπούς σε πλοία με ελληνική σημαία στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Και οι ελληνικές λιμενικές αρχές δεν παίρνουν ΚΑΝΕΝΑ ΜΕΤΡΟ!

Να που οδηγούν τα μέτρα του ΥΕΝ!

Τα πρώτα οδυνηρά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες από την εξαγγελία και εφαρμογή των μέτρων του ΥΕΝ επιβεβαιώνει η παρακάτω καταγγελία που έγινε στην εφημερίδα μας:

Συγκεκριμένα στο Μ/Τ «OLYMPIC BREEZE» με σημαία Λιβερίας, συμβεβλημένο με το ΝΑΤ, της εταιρείας SPRINGFIELD (ΩΝΑΣΗ), 128.990 τόννων, από τη Σιγκαπούρη απολύθηκε όλο το κατώτερο πλήρωμα, ο λοστρόμος, 8 ναύτες, 2 βοηθοί θαλαμηπόλου, βοηθός μαγείρου και 3 δόκιμοι μηχανικοί.

Στη θέση των ελλήνων ναυτεργατών που απολύθηκαν, ναυτολογήθηκαν 15 από την Ονδούρα και ακόμη 3 υπεράριθμοι κι αυτοί από την Ονδούρα.

Η ίδια καταγγελία αναφέρει ότι και σε άλλο πλοίο της ίδιας εταιρείας το Μ/Τ «OLYMPIC BRILLIANT» μεθοδεύεται η αντικατάσταση των ελλήνων με αλλοδαπούς.

Έτσι όπως αποδεικνύεται από τα παραπάνω η εταιρεία αυτή έχει σκοπό, αδειοποιώντας τα περιβόητα μέτρα του ΥΕΝ, να εφαρμόσει την ίδια τακτική και σε άλλα καράβια εκκληριζοντας οριστικά τα κατώτερα πληρώματα, οξύνοντας παραπέρα την ανεργία και το δρόμο των ελλήνων ναυτεργατών.

Να ποιά είναι τα όμοια αποτελέσματα των μέτρων του ΥΕΝ που εξαγγέλλθηκαν δίχως για την αντιμετώπιση της ανεργίας των ναυτεργατών.

Την καταγγελία έκανε στη «Ν» ο συνάδελφος ναύτης που απολύθηκε από το «OLYMPIC BREEZE» Ελευθερίου Σάββα.

Συνεχίζονται οι αρχαιρείσεις στους ηλεκτρολόγους:

ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ Η ΕΠΙΡΡΟΗ του Ενωτικού Δημοκρατικού Συνδυασμού

Με τη μαζική συμμετοχή των ηλεκτρολόγων, ξέμπαρακων και μπαρκαρισμένων, συνεχίζονται οι αρχαιρείσεις στον ΠΕΗΕΝ για την ανάδειξη νέας διοίκησης στο σωματείο.

Ο ενωτικός δημοκρατικός συνδυασμός, που συμπεριλαμβάνει και ταξιωμένους αγωνιστές δημοκράτες ηλεκτρολόγους κερδίζει μέρα με τη μέρα την πιο πλατιά υποστήριξη των ηλεκτρολόγων και βαθίζει σταθερά στο δρόμο που οδηγεί στην επικράτησή του.

Όλοι οι ηλεκτρολόγοι που θέλουν να φουσκέει νέα αγωνιστική δημοκρατική πνοή μέσα στο σωματείο που τόσα χρόνια ήταν φέουδο της εφοπλιστικής κλίμακας του Κωλέτση καταψηφίζουν το συνδυασμό τους.

Ταυτόχρονα για να μη μετατραπεί το σωματείο σε άκρως υποστηρικτή της σημερινής κυβέρνησης, η οποία μάλιστα πήρε εξοντωτικά μέτρα για τους ναυτεργάτες, οι ηλεκτρολόγοι αποφασίζουν το διασπαστικό ψηφοδέλτιο της ΠΑΣΚΕΝ.

Ανεπαρκέστες από κάθε είδους πείσεις και προεκλογικά πυροτεχνήματα με μοναδικό κριτήριο το συμφέρον του κλάδου και των ναυτεργατών υπερηφίζονται μαζί με τον Ενωτικό Δημοκρατικό Συνδυασμό.

Μέχρι στιγμής έχουν ψηφίσει το 50% περίπου των εχόντων δικαίωμα ψήφου μελών του σωματείου. Η μαζική προέλευση των ηλεκτρολόγων φανερώθηκε και τη βεβαιότητα που έχουν πάρει οι

αρχαιρείσεις στον ΠΕΗΕΝ.

Στο μεταξύ εκατοντάδες υπογραφές έχουν συγκεντρωθεί κάτω από το υπόμνημα που κυκλοφορεί ε ΕΝΑΕΣΥ για την ένταξη του ηλεκτρολόγου στην οργανική σύνθεση του πλοίου.

Ο ΕΝΑΕΣΥ με αφορμή την υπογραφή εγκύκλιου και την επίθεση που έχει εξαπολυθεί σε βάρος του κυκλοφορήσεως ανακοίνωση στην οποία τονίζει μεταξύ άλλων:

«Η μαζική υπερψήφιση των υποψηφίων του ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ στις αρχαιρείσεις του ΠΕΗΕΝ οι οποίες συνεχίζονται βάθουν σε νέες αντιστοιχίες τόσο τη χρονοκαπιμένη διοίκηση Κωλέτση — Αγαλόπουλου — Πατράνη όσο και τον διασπαστικό συνδυασμό της ΠΑΣΚΕΝ.

Η ανησυχία τους αυτή, μετατρέπεται σε αγωνία που χρησιμοποιώντας τη δημαγωγία και άλλες μεθόδους, φθάνουν μέχρι και την παρεμβάση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου να ξεγυμνώσουν τους ηλεκτρολόγους και να αποσπάσουν την ψήφο τους.

Διαφορετικά, πως αλλιώς μπορεί να εξηγηθεί το ξαφνικό ενδιαφέρον του Υπουργού την ώρα που γίνονται αρχαιρείσεις;

Στην εγκύκλιο του το ΥΕΝ αναφέρει: «μέχρις ότου ρυθμιστεί το ζήτημα της ένταξης, θα ναυτολογούνται μόνο Έλληνες ηλεκτρολόγοι, αδειούχοι και με 3 χρόνια υπηρεσία...».

Δημιουργούνται όμως τα ερωτήματα:

Πως είναι δυνατόν χωρίς ο ηλεκτρολόγος να είναι στην οργανική σύνθεση να γίνεται έλεγχος αν υπάρχει ή όχι ηλεκτρολόγος, και αν είναι Έλληνας ή αλλοδαπός;

Γιατί αντί της ένταξης προτίμησε αυτή τη λίστα ο υπουργός;

Οι υποψήφιοι του ΕΝΑΕΣΥ καλούν τον υπουργό να μην επιβαίνει έστω και έμμεσα στις αρχαιρείσεις του ΠΕΗΕΝ με σκοπό να δώσει χέρι βοήθειας ταυτόχρονα και στους άλλους συνδυασμούς, να προχωρήσει στη δικαίωση του αιτήματός μας για ένταξη του ηλεκτρολόγου.

Εμείς ποτέ δεν σταματήσαμε να παλεύουμε στην πρώτη γραμμή για την προβολή και διεκδίκηση του αιτήματός μας προς κάθε κατεύθυνση.

Συνάδελφοι,

Σας καλούμε να κλείσετε τ' αυτιά σας σε τέτοιου είδους προεκλογικά πυροτεχνήματα του ΥΕΝ στις δημαγωγίες της χρονοκαπιμένης διοίκησης Κωλέτση και του διασπαστικού συνδυασμού της ΠΑΣΚΕΝ, που όλοι μαζί προσπαθούν να ανακόψουν τη νικηφόρα πορεία του ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ στις αρχαιρείσεις, που διεξάγονται.

ΣΥΝΕΧΙΣΤΕ ΝΑ ΨΗΦΙΖΕΤΕ ΜΑΖΙΚΑ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΤΙΟΥΣ ΤΟΥ ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ».

Να φύγουν οι βάσεις του θανάτου

Ολόκληρη η Ελλάδα αυτές τις μέρες βρίσκεται στο πόδι. Παντού αντηχεί τον σύνθημα που εκφράζει τους μύχιους πόθους κάθε αληθινού πατριώτη: «ΝΑ ΦΥΓΟΥΝ ΟΙ ΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ».

Στους τόπους δουλειάς, στο σχολείο, στις γειτονιές, στα χωριά, στους κόμους της επαρχίας το ίδιο μήνυμα ακούγεται: Να φύγουν οι βάσεις. Είναι το μήνυμα που στέλνουν μέσα από αμέτρητες πρωτοβουλίες και κινητοποιήσεις, οι μαζικοί φορείς του λαού και της νεολαίας, που αγκαλιάζουν όλες τις γωνιές της Ελλάδας για να εκδηλωθούν στις μεγαλειώδεις εκδηλώσεις που οργανώνονται στις 3 του Μάρτη.

Στη Διοκήρεια — Κάλεσσα των τριών φορέων της ειρήνης, ΕΕΔΥΕ — ΚΕΑΔΕΑ και ΑΚΕ για το Πανοθητικό συλλαλητήριο της 3 του Μάρτη τονίζεται μεταξύ άλλων:

«Σήμερα αναγνωρίζεται από ευρύτατο φάσμα του πολιτικού κόσμου πως ο ρόλος των βάσεων δεν είναι η εξυπηρέτηση της εθνικής μας άμυνας και ασφάλειας. Είναι η προώθηση των αμερικανικών στρατηγικών επιδιώξεων, που έρχονται σε αντίθεση με το εθνικό μας συμφέρον, με την ελληνική εξωτερική πολιτική και τις σχέσεις μας με τις γειτονικές χώρες στα Βαλκάνια και τη Μεσόγειο. Η ύπαρξη των Εξών βάσεων περιορίζει και υπονομεύει την εθνική ανεξαρτησία και κυριαρχία και δημιουργεί κινδύνους εμπλοκής της χώρας μας σε περιπέτειες.

Την πιο ισχυρή εγγύηση για την εθνική μας ανεξαρτησία αποτελεί η ομοψυχία του ελληνικού λαού, η ενεργοποίησή του, η αταλάντευτη θέλησή του να προασπίσει αποφασιστικά τα εθνικά συμφέροντα και να προωθήσει την υπόθεση της ειρήνης και της φιλίας των λαών.

Ο στόχος απομόκρυνσης των αμερικανικών βάσεων από το ελληνικό έδαφος μέσα σε τακτό χρονικό διάστημα ανταποκρίνεται όχι μόνο στο αίτημα για την κατοχύρωση της εθνικής μας ανεξαρτησίας αλλά και μπορεί να αποτελέσει σημαντική συμβολή στον αγώνα για τη διεθνή ειρήνη και ασφάλεια ιδιαίτερα τώρα που ανοίγονται ελληνοαφρικανικές προοπτικές για τη δημιουργία ασταθηνικοποιημένης ζώνης στα Βαλκάνια.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Δ.Λ.Ε.Ν.)

Εμείς οι μαθητές των Δ.Λ.Ε.Ν. διατηρούμε την αντίθεσή μας με την κατάσταση που συνεχίζεται να επικρατεί στα λύκεια μας.

1. Συνεχίζεται η εφαρμογή του αναχρονιστικού — αντισυνταγματικού — αντιδημοκρατικού κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας, ο οποίος θεσμοθετεί τη στρατιωτική οργάνωση των Λυκείων.

2. Δεν έχει παρθεί κανένα μέτρο για το ανέλεος του επι-

Καλούμε τον ελληνικό λαό σε αγωνιστική εγρήγορση και κινητοποίηση για την υπεράσπιση της εθνικής μας ανεξαρτησίας, για την απομάκρυνση των βάσεων από τη χώρα μας.

Ζητούμε από την Κυβέρνηση να εμμένει με σταθερότητα στην απόκρουση των πιέσεων και των εκβιασμών».

Οι ναυτεργάτες, αναπόσπαστο κομμάτι της εργατικής τάξης της χώρας μας, πρωτοπόροι σε κάθε αγώνα για προκοπή και εθνική ανεξαρτησία, θα δώσουν στην 3 του Μάρτη αίσωμοι το παρόν τους στην παλλακή, παν ατομική κινητοποίηση για να διατρανώσουν την απόφασή τους να παλέψουν με όλες τους τις δυνάμεις για να φύγουν από το έδαφος της χώρας μας οι βάσεις του θανάτου.

πέδου των σπουδών.

3. Δεν έχει πραγματοποιηθεί ο θεσμός του συνδικαλισμού, ο οποίος υπάρχει σε όλα τ' άλλα Λύκεια μέσης εκπαίδευσης της χώρας και η τριτοκομία των συνδικαλιστών είναι καθημερινό φαινόμενο.

Εμείς οι μαθητές των Ναυτικών Λυκείων δηλώνουμε την αντίθεσή μας στην κατάσταση που επικρατεί και καταδίδουμε σε πορεία προς το ΥΕΝ την Παρασκευή 18 Φεβρουάριου '83.

ΖΗΤΑΜΕ:

1. Να αποστρατικοποιηθούν τα Ναυτικά Λύκεια και να ενταχθούν στο Υπουργείο Παιδείας το μοναδικό φυσικό φορέα εκπαίδευσης.

2. Να θεσμοθετηθεί ο συνδικαλισμός στα Ναυτικά Λύκεια, στη μορφή που υπάρχει στα Λύκεια Μέσης Εκπαίδευσης της χώρας.

3. Να καταργηθεί ο κανονισμός εσωτερικής υπηρεσίας και ο νέος να είναι σύμφωνος με τον ήδη υπάρχοντα των άλλων Λυκείων μέσης εκπαίδευσης.

4. Να έχει το απολυτήριο των Ναυτικών Λυκείων ισχύς πτυχίου και να παρέχει στους απόφοιτους, πλήρη επαγγελματική κατώθηση.

5. Να ανέβει το επίπεδο της πρακτικής εκπαίδευσης και να γίνουνται εκπαιδευτικά ταξίδια για τα Ναυτικά Λύκεια.

6. Να πάρουμε σαφείς απαντήσεις από το ΥΕΝ και όχι μονάχα ανεκλήρωτες υποσχέσεις για τα αιτήματά μας.

Για να υπάρξουν καλύτερες μέρες στα Λύκεια μας.

14 Φεβρουάριου 1983

Οι μαθητές των Δημοσίων Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΤΟ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Το Σάββατο 19 Μάρτη στις 09.30 π.μ. στα γραφεία του Σωματείου, Νοτάρ 108 Πειραιάς συνέρχεται η α' τακτική Γενική Συνέλευση.

Όλοι οι θερμοαστολιπαντές με την παρουσία τους σ' αυτή τη Γενική Συνέλευση είναι αποφασισμένοι να ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΟΥΝ το προδοτικό έργο του Πατριώτη και της παρέας του.

Ν' ανοίξουν το δρόμο για τον εκδημοκρατισμό του σωματείου με το ξήλωμα της χουντοθεμεμένης διοίκησης που χρόνια τώρα παίζει το παιχνίδι των εφοπλιστών και ξεπουλά τα συμφέροντα του κλάδου.

ΜΙΑ ΝΕΑ «ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ»

Δελτίο τύπου της Ν.Σ.Κ.

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση εκφράζει τη βαθιά οδύνη της για τον άδικο κι εγκληματικό χαμό των συναδέλφων ναυτεργατών και επιβατών του FJB «ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» και στέλνει τα πιο ειλικρινή συλλυπητήρια στις οικογένειες των αδικωμένων.

Το ναυάγιο — έγκλημα έγινε ανοιχτά του Κάβο - Ντόρο όπου 19 ναυτεργάτες και πάνω από 10 επιβάτες του «ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» προσέθηκαν στην στέλνεται στη σειρά των θυμάτων της εφοπλιστικής ασοδίας.

Εξοργιστική και πάλι η προσπάθεια να φορτωθούν οι ευθύνες στο νεκρό πλέον πλοίαρχο. Αυτό όμως είναι απαράδεκτο γιατί την ευθύνη την έχουν οι εφοπλιστές οι οποίοι πάντα πιέζουν ώστε τα καράβια τους να βρίσκονται «εν κινήσει».

Είναι γνωστό το κυνικό εφοπλιστικό ολόγραμμα: «ΣΩΣΕ ΝΑ ΧΑΝΟΝΤΑΙ, ΚΕΡΔΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΑΝΟΝΤΑΙ».

Με το τραγικό ναυάγιο ήρθαν πάλι στην επιφάνεια δύο σοβαροί παράγοντες. Πρόκειται για την καταλλήλότητα των πλοίων και για την αποτελεσματικότητα του ελέγχου ασφαλείας από μέρους των αρμοδίων οργάνων. Κι όταν μιλάμε για έλεγχο εννοούμε και τη σύνθεση του πληρώματος που συχνά παραβιάζεται εν ονόματι του κέρδους του εφοπλιστή.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες που έχει το ΥΕΝ με τις υπηρεσίες του. Αποτελεί τουλάχιστον εγκληματική ανευθυνότητα να επιτρέπει ο απόπλους με τέτοιες καιρικές συνθήκες σε τέτοιο πλοίο και με τέτοιο φορτίο. Κι αν μην προσπαθεί το ΥΕΝ να δικαιολογηθεί με την υπογραφή απόφαση που επιτρέπει σε πλοία πάνω από 500 κ.ο.χ. να αποπλέουν με ευθύνη του πλοίαρχου. Η απόφαση αυτή είχε παρθεί επί κυβέρνησης «Ν.Δ.» για να εξυμνηρηθούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Κι ο κ. Κασιφάρας έπρεπε προ πολλού να την είχε καταργήσει αφού ο καθένας ξέρει τις πιέσεις που δέχονται οι πλοίαρχοι από τους εφοπλιστές.

Η Ν.Σ.Κ. καταγγέλλει επίσης τον εγκληματικό τρόπο με τον οποίο «μποσάρονται» (δένονται) τα αυτοκίνητα Σ' ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ ΜΑΣ.

Είναι γελοίο να προσπαθεί να βεβαιώσει ένα βυτιοφόρο ή ένα φορτηγό αυτοκίνητο με μερικούς τράκους και δυο - τρεις ζώνες.

Ο μόνος ασφαλής τρόπος είναι δέσιμο με σιματάχοχονο. Αυτό όμως προϋποθέτει πρόσθετη εργασία και επιπρόσθετα έξοδα. Κι αυτό δεν το επιτρέπουν οι εφοπλιστές.

Η Ν.Σ.Κ., τέλος, με βάση τις μαρτυρίες των ίδιων των πληρωμάτων καταγγέλλει πως ΠΟΤΕ οι λιμενικές αρχές δεν κάνουν έλεγχο για το αν και πως είναι στερεωμένα τα αυτοκίνητα στα οχηματογώγια.

Με βάση τις παραπάνω καταγγελίες η Ν.Σ.Κ. ζητάει την ανάκληση της υπουργικής απόφασης που επιτρέπει τον απόπλου καραβιών πάνω από 500 κ.ο.χ. με ευθύνη του πλοίαρχου και την παραδειγματική τιμωρία των υπεύθυνων τόσο στον εφοπλιστικό χώρο όσο και στο χώρο του ΥΕΝ.

Θα περίμενε κανείς πως η τραγωδία του FJB «ΦΑΛΚΕΙΟΝ» θα είχε συνετίσει τους αρμόδιους. Δυστυχώς η ζωή δείχνει το αντίθετο.

Ο ελληνικός λαός απαιτεί να σταματήσει επιτέλους, η εγκληματική ασοδία των εφοπλιστών. Η κυβέρνηση και ιδιαίτερα ο ΥΕΝ κ. Κασιφάρας αν δεν ανακαλέσει την υπουργική απόφαση και οχυρωθεί πίσω απ' αυτή για να καλύψει τους υπεύθυνους, θα προκαλέσει το δημόσιο αίσθημα.

Πειραιά 24.2.83

Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ.

Ερώτηση Βουλευτών του Κ.Κ.Ε.

Σε ερώτηση προς τον Υπουργό Ε.Ν. που κατατέθηκε στο Προεδρείο της Βουλής στις 15 Φεβρουάριου 1983, οι βουλευτές του ΚΚΕ Μ. Δαμανάκη, Α. Αμπάβας, Δ. Μαυροδύλου και Μ. Θεοδωράκης, καταγγέλλουν ότι δέκα σπουδαστές της Δ.Δ. Σ.Ε.Ν. Ελευσίνας τιμωρήθηκαν στις 14.2.83 με ποινή τριήμερης αποβολής επειδή φορούσαν εσωτερικά πουλόβερ διαφόρων χρωματισμών.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός Ε.Ν. αν αποκαλεί να παρέμβει για να ανακληθεί η τρομοκρατική αυτή ποινή κι αν θα πάρει γενικότερα μέτρα για τον εκδημοκρατισμό των ΔΣΕΝ και την αναμόρφωση του εσωτερικού κανονισμού τους.

ΚΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν.

Μιλώντας, στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά προς τους εφοπλιστές ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ν.Δ., Κ. Μητσotάκης, δήλωσε:

«Επισκευάσαμε τα μέτρα που ανακοίνωσε πριν λίγες βδομάδες η Κυβέρνηση για τη μειωμένη σύνθεση πληρωμάτων, τη δυνατότητα πρόσληψης χαμηλόμισθων αλλοδαπών αν την περιορισμό της ανεργίας στα πλοία.

Δεν έχουμε κανένα διαταγμό να παραδεχτούμε ότι τα μέτρα αυτά έπρεπε να τα είχαμε πάρει εμείς όταν είμασταν κυβέρνηση».

Τη δήλωση αυτή του κ. Μητσotάκης οι ναυτεργάτες τη βρίσκουν πολύ ψυχολογική. Ο εκπρόσωπος της δεξιάς σαν πιστός εκφραστής του κεφαλαίου και βέβαια του εφοπλιστικού κεφαλαίου δεν μπορεί παρά να υποστηρίζει τα συμφέροντα της τάξης που υπηρετεί.

Γι αυτό άλλωστε και οι ναυτεργάτες έχουν καταδικάσει οριστικά και αμετάκλητα στη συνείδησή τους τη δεξιά σαν την πρώτη υπεύθυνη για την κατάσταση που βρίσκεται σήμερα η ναυτιλία και οι ναυτεργάτες.

Όμως η ομολογία αυτή του κ. Κ. Μητσotάκης αποδεικνύει ότι η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και το ΥΕΝ δεν μπορούν να μιλούν ότι τα μέτρα ωφελούν τους ναυτεργάτες.

Πάρεθραν αποκλειστικά και μόνο κατ' εντολή των εφοπλιστών.